

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค.1 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค.2 แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
- ค.3 เอกสารติดตั้งปั้นจั่น
- ค.4 ตำแหน่ง Layout การวางเครื่องจักร
- ค.5 ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค.6 ใบอนุญาตทำงานของคนงานต่างด้าว
- ค.7 เอกสารตรวจสอบสุขภาพ
- ค.8 ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค.9 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ภาคผนวก ค1

กรมธรรม์ประกันภัย





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/26, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/26, 121/65 RS Tower, Ratchadepisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

ชำระอากรแล้ว

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

SCHEDULE

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 16426-25101/POL/000010-304

Insured		บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน) as the project owner or principal and/or main contractor and/or sub-contractor and/or any person/firms involving in the performance of the contract work insured by the policy	
Project		อาคารชุดพักอาศัย โครงการ พีทีวาย 1 (PTY 1)	
Section I Building and Civil Engineering Works		Sum Insured	
1. 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)		1,034,765,600.00 บาท	
11 Materials or items supplied by the Principal		-	
2. Construction Equipment		-	
3. Construction Machinery and stationary plant		-	
4. Clearance of Debris (Limit of Indemnity)		20,000,000.00 บาท	
5. Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against		20,000,000.00 บาท	
Total Sum Insured		1,034,765,600.00 บาท	
Excesses			
1. Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		the first } ตามเอกสารแนบติด	
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		the first } ตามเอกสารแนบติด	
11 any other cause			
2. Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		the first -	
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		the first -	
21 any other cause			
Section II Machinery Erection		Sum Insured	
1. Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection		Included in item 1 (10) of Section I	
2. Erection Machinery and Tools		-	
3. Clearance of Debris		Included in Item 4 of Section I	
Total Sum Insured		-	
Excesses			
1. Property to be erected : in respect of each and every occurrence		the first -	
10 during erection		the first -	
11 during testing			
2. Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first -	
Section III Third Party Liability			
1. Limit of Indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event		} ตามเอกสารแนบติด	
10 for bodily injury			
11 for property damage			
2. Total limit of indemnity under this Policy			
Excesses			
In respect of each and occurrence for		the first } ตามเอกสารแนบติด	
10 bodily injury/death		the first } ตามเอกสารแนบติด	
11 loss of or damage to property			
Period of Insurance			
Section I } 974 วัน		Plus } month/s maintenance	
Section II } 13 มกราคม 2568 - 13 กันยายน 2570		Plus } 24 month/s maintenance	
Section III }		Plus } month/s maintenance	
Premium			
Section I } (hereto 100%) Tax }		Stamp Duty } Total }	
Section II } 1,862,578.00 บาท Tax }		Stamp Duty } 7,451.00 บาท Total }	
Section III }		Stamp Duty } Total }	
Agent <input type="checkbox"/> Broker <input checked="" type="checkbox"/>		บริษัท อัคส์ อินซัวรันซ์ โบรกเกอร์ จำกัด License No. ว00024/2563	

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand (s).

(3)
This 05 day of กุมภาพันธ์ 2568

Director



AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

Authorized Signature



เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

ชื่อผู้เอาประกัน : บริษัท แชนลิริ จำกัด (มหาชน) as the project owner or principal and/or main contractor and/or sub-contractor and/or any person/firms involving in the performance of the contract work insured by the policy

ที่อยู่ผู้เอาประกัน : 59 ซอยริมคลองพระโขนง แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โครงการ : อาคารชุดพักอาศัย โครงการ ฟีทิวาย 1 (PTY 1)

รายละเอียดของงานที่ได้ : ก่อสร้างอาคารพักอาศัย สูง 27 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ไม่มีชั้นใต้ดิน ประกอบด้วย งานโครงสร้าง งานเข็ม งานรับความคุ้มครอง สถาปัตยกรรม งานตกแต่ง งานสวนสาธารณะ งานระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาลระบบสาธารณูปโภค และงานอื่นๆ ตามสัญญา และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวมอยู่ในทุนประกันภัย รายละเอียดตามสัญญา

สถานที่เอาประกัน : ถนนพิทยาสาย 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

ระยะเวลาเอปประกันภัย	:	974 วัน		นับตั้งแต่วันที่	13 มกราคม 2568
				สิ้นสุดวันที่	13 กันยายน 2570

Including 4 weeks testing and commissioning
Plus 24 months maintenance period

ทุนประกันภัย : 1. มูลค่างานรับเหมา รวมค่าแรง ค่าวัสดุอุปกรณ์
จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,034,765,600.00 บาท

รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย : 1,034,765,600.00 บาท (หนึ่งพันสามสิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
(100%)

ความคุ้มครอง : ความสูญเสียหรือความเสียหายของงานก่อสร้างและติดตั้ง
(หมวดที่ 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์) คุ้มครองความเสียหายในด้านวัตถุของการทำงานตามสัญญาจ้าง
รับเหมาก่อสร้างซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุภายนอกซึ่งมิได้คาดหมาย (Accidental and Unforeseen)
รวมถึงภัยธรรมชาติต่าง ๆ เช่น การเกิดไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว
โจรกรรม เป็นต้น

-	มูลค่างานตามสัญญา	1,034,765,600 บาท
-	วัสดุหรือสิ่งของต่างๆที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้	-
-	ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง	-
	รวมทั้งสิ้น (100%)	1,034,765,600 บาท

ภัยที่จำกัดวงเงินความรับผิดชอบ

1. ภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว (รวมคลื่นใต้น้ำ สึนามิ ภูเขาไฟระเบิด) และภัยลูกเห็บ
จำกัดวงเงินคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์) คู่สมรค์ความรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายของทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานตามสัญญาก่อสร้างติดตั้ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ ภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ระบุไว้ในสัญญา

วงเงินจำกัดความรับผิดชอบไม่เกิน 50,000,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก

: สำหรับงานตามสัญญา

- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 250,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจากดินทรุด ดินทลายเลื่อน การพังทลาย อัคคีภัย และภัยเนื่องจากน้ำ
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 350,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ ภัยลูกเห็บ และภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 250,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายระหว่างการติดตั้ง ทดสอบระบบ (Testing and Commissioning) ช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา และ Faulty Design Clause (DE.3)
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 100,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยอื่นๆ

ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

- ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก สำหรับการบาดเจ็บและเสียชีวิต
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 100,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 400,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง ต่อบ้าน/อาคารแต่ละหลัง และ/หรือผู้เรียกร้องแต่ละราย สำหรับความเสียหายจากการลั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งต่างๆ (VRWS) และความเสียหายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับท่อหรือสายเคเบิลใต้ดินที่มีอยู่เดิม (UGP)

เงื่อนไขพิเศษ

:

1. Automatic Extension of Cover for Contract Works
(3 months subject to additional premium to be agreed)
2. Automatic reinstatement of sum insured
(subject to additional premium)
3. Cross Liability Clause
4. Escalation Clause
(10% of TCV)
5. Expediting Cost Clause 20% of Repair Cost including air freight





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

6. Loss Notification Clause

(45 days)

7. Inland Transit Clause

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

8. Off-Site Storage Clause

(Subject to 24 hours with security guard

Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

9. Insured Contract Works Taken Over or Put into Use Clause

(Excluded Commercial Operation)

10. Error & Omission

11. Cessation of Works Clause

(3 months)

12. Tool of Trade

(Limit : Bht. 20,000,000 any one accident and in aggregate)

13. Temporary Protection Clause

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

14. Sue & Labour Clause

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

15. Extended Maintenance Period

(24 months)

16. cover for third party liability during maintenance period

(24 months)

17. Principal's Employees Not Concerning with the Project as Third Party

18. Principal's Prospective Customers as T/P

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

19. Consequence of Faulty Design Clause

(DE.3

Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

20. Fire prevention measure

21. Plan and documents

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

22. Mitigation Expenses

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

23. Riot and Strike Clause

24. Piling Construction Clause





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

(MR 121)

25. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)

(MR 120 Limit : Bht 20,000,000 any one occurrence and in aggregate)

26. No claim warranty

27. Temporary removal clause

(With Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate.)

28. Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities (MR102)

(With Limit Bht. 20,000,000 any one accident and in aggregate)

29. Waiver of Subrogation

30. Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

31. Clearance of Debris Clause

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

32. Consequential Loss to T/P

(Limit : Bht 10,000,000 any one accident and in aggregate)

33. Principal's, Principal's Representative's & Contractors' Office Equipment, Temporary Site Office, Labor Camp, Stores within or around to the Site

(including TPL (4 km.) Subject to Location to be declared

Limit : Bht 20,000,000.- any one accident and in aggregate)

34. 72-Hours Clause

35. Sudden and unforeseen seepage and pollution clause

36. Any supplier who deliver construction material to the construction site and not performing any contract works shall be treated as TP

37. Temporary repair clause

(Limit : Bht 20,000,000 any one accident and in aggregate)

38. Total Asbestos Exclusion

39. Pollution exclusion clause

40. Electronic Data and Internet Endorsement

41. War and Terrorism Exclusion Clause

42. Civil commotion exclusion clause

43. Sanction Limitation and Exclusion

44. COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

45. PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

46. Safety Measure with respect to precipitation, flood and inundation (MR110)

47. Storage of Construction Material Clause





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

บริษัทประกันภัยร่วม :

บริษัทประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	จำนวนเงินเอา ประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)			
			เบี้ยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัย รวม
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	60.00 %	620,859,360.00	1,117,546.00	4,471.00	78,541.19	1,200,558.19
บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00 %	206,953,120.00	372,516.00	1,490.00	26,180.42	400,186.42
บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00 %	206,953,120.00	372,516.00	1,490.00	26,180.42	400,186.42
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย	100.00 %	1,034,765,600.00	1,862,578.00	7,451.00	130,902.03	2,000,931.03





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD

It is hereby understood and agreed that the insurers shall automatically extend the period of insurance under the policy for 3 months if there is any delay in completion of the Contract at additional premium to be agreed Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED

The liability of the Insurers shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows. In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay as Additional Premium at the Policy Rate pro rata from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

Subject otherwise to all other terms exceptions and condition of this Policy.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

CROSS LIABILITY CLAUSE

1. Insurance Cover

- 1.1 it is agreed and understood that for the purpose of the third party liability section of the Policy, any person or body specified as the insured in the schedule shall be considered as a separate and distinct entity and the words "the insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate Policy had been issued to each of them in his name alone. The insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.

Provided always that :

- 1.2 nothing in this clause shall be deemed to increase the insurers' liability beyond the limits of indemnity state in the schedule.
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. Special Exclusions

The insurers shall not be liable for :

- 2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under the material damage section of the Policy
- 2.2 any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the insured.

3. Period of Insurance

The period of insurance for this endorsement is identical to the period of insurance specified in the schedule for the third party liability section.

4. Limit of Liability - Additional Premium

- 4.1 the limit of liability under this endorsement is the amount entered in the schedule under the third party liability section.
- 4.2 the additional premium due is calculated with regard to exposure and sum insured and included in the total premium shown in the schedule.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

ESCALATION CLAUSE

If during the period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the Original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all 10% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate of any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

EXPEDITING COST CLAUSE

"Extra Charges for Overtime Work, Night-Work, Work on Public Holidays and Express Freight Including Airfreight"

1. Insurance Cover

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night-work, work on public holidays and express freight including airfreight.

Provided always that

- 1.2 such extra charges are incurred in connection with an identifiable loss of or damage to property insured under the policy
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. Period of Insurance

The period of insurance is identical with the period specified in the schedule.

3. Sum Insured - Additional Premium

- 3.1 The sum insured under this additional cover is the limit of indemnity per event :
20% of repair costs of any damage.
- 3.2 The additional premium is calculated on the estimated total contract value and is included in the total premium shown in the schedule.

LOSS NOTIFICATION CLAUSE

It is understood and agreed that in the event of any occurrence which might give rise to a claim under the policy the insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the insurers within 45 days of its occurrence.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

INLAND TRASIT CLAUSE

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is hereby understood and agreed that the insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to the property insured under Material Damage Section whilst such property is in transit by roadvehicles within Thailand to the Contract Site for the purpose of pursuing the contract works insured under this policy including the risk of loading and unloading.

Provided that the said property is not covered by other policies and the Liability of the Insurer under this extension subject to the limit of indemnity and excess stated hereunder:-

Limit As policy cover page / attachment

OFF - SITE STORAGE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provision and conditions contained in the policy or endorsed thereon, the insurers shall indemnify the insured for loss of or damage to the insured property whilst being kept at location to be named

Limit As policy cover page / attachment

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT INTO SERVICE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the Insurance shall be extended to cover loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under section I and happens during the period of cover.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

ERROR AND OMISSION CLAUSE

If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous the usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances any require.

- (a) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advice the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss damage due to or arising out of the said defect.
- (b) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.

CESSATION OF WORK

It is hereby declared and agreed that cover under the Policy shall not be suspended in the event of stoppage of work by the contractor on the contract site from any cause for a period not exceeding 3 months.

In the event of partial or total cessation of work the Insured shall and do all things reasonably practicable to protect the Insured Property.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

TOOL OF TRADE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this insurance shall be extended to cover any accidental liability to third party arising from the use of road registered mobile plant at the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their sub contractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

Limit As policy cover page / attachment





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This Policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby against.

Limit As policy cover page / attachment

SUE AND LABOR CLAUSE

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimize any loss insured there under or to prosecute in its own name any claim for indemnity or damages or otherwise in respect of such loss provided the Company has consented to such action.

Limit As policy cover page / attachment





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

EXTENDED MAINTENANCE COVER (24 MONTHS)

The Insurance policy is extended for the maintenance period on condition that its cover shall be limited as follows :

1. INSURANCE COVER

- 1.1 it is agreed and understood that the insurers will indemnify the insured contractor (s) solely for loss of or damage to the policy insured under the material damage section of this policy, occurring during the maintenance period specified in the schedule and only when it is caused by
- the contractor (s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
 - any act or omission of the contractor (s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the schedule.

- 1.2 all terms, conditions, exclusions and endorsements of the policy referring to or contained in the material damage section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

the maintenance period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. it shall end on the date specified in the schedule. If individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the maintenance period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the schedule. the insured shall notify the insurers of such gradual taking over.

3. sum insured - additional premium

- 3.1 the sum insured is identical to the estimated total contract value at completion of the contract works.
- 3.2 the additional premium due is calculated on the sum insured and shall be adjusted for any change in such sum.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (24 MONTHS)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions provision and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this Insurance shall be extended for the maintenance period specified in the Schedule to cover Insured's legal liability consequent upon

- a) accidental bodily injury to or illness of third parties (whether fatal or not)
- b) accidental loss of or damage to property belonging to third parties

occurring in direct connection with the maintenance work of the Contractor (s) and happening on or in the immediate vicinity of the site in the course of the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.

PRINCIPAL'S EMPLOYEES WHO NOT RELATED WITH THE PROJECT COVERED AS THIRD PARTY CLAUSE

This insurance under Section III of this Policy is extended to include Principal's Employees who are not concerning with the project and their personal property as the Third Party.

Provided that such persons shall observe shall fulfill and be subject to terms, exceptions, limits, provision and conditions of this Policy insofar as they apply.

Limit of Indemnity: as per the limits stated in the Policy Schedule.

PRINCIPAL'S PROSPECTIVE CUSTOMER AS THIRD PARTY

The Insurance under Section III of the policy is extended to include Principal's prospective customers and their personal properties as the Third Party.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this policy insofar as they apply.

Limit As policy cover page / attachment

CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN CLAUSE (DE.3)

This Policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

a) Insured Property which is in a defective condition due to a defect in design Plan specification materials or workmanship of such Insured Property or any part thereof.

b) Insured Property loss or damage to enable the replacement, repair or Rectification on Insured Property excluded by (a) above.

Exclusion (a) above shall not apply to other Insured Property which is free of the defective

Condition but is damage in consequence thereof. For the purpose of the Policy and not merely this Exclusion the Insured Property shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design plan specification materials or workmanship in the Insured Property or any part thereof.

Limit of Indemnity : As policy cover page / attachment





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107655000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadeeplek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

FIRE PREVENTION MEASURES CLAUSE

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of any loss or damage directly or indirectly caused by fire and/or explosion,

1. if waste material, empty boxes, crates, waste wood, paper is not immediately removed from buildings and construction/erection works and stored at a safe distance and on the safe side of the site with regard to predominant wind direction
2. if alarm organisation, fire-fighting crew and fire-fighting equipment are not ready for action prior to any machinery equipment or interior furnishing being stored or installed in the bare structure of buildings or machine rooms
3. If hot work-such as welding, flame cutting and the like and use of open fire for the application of hot coatings or for drying purposes etc.- is not specially guarded by at least one standby watchman who disposes of sufficient and immediately usable fire extinguishing capacity and who has a direct communication line to the fire alarm centre which is to be manned around the clock (24 hours).

PLANS AND DOCUMENTS CLAUSE

(Limit As policy cover page / attachment)

Notwithstanding anything herein contained to the contrary the insurance hereby is extended to indemnify the insured against the necessarily incurred costs of re-writing or re-drawing of plans, drawings or other contract documents lost, destroyed or damaged as a result of a peril insured hereunder wherever or whenever such loss, destruction or damage shall occur.

MITIGATION EXPENSES CLAUSE

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire-fighting appliances; and the cost of replacing, reinstating or repairing materials and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors', Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects).

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred.

Limit As policy cover page / attachment





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

RIOT AND STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean-subject always to the Special Conditions mentioned hereafter-loss or damage to the property insured directly caused by:

- 1.1 the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (Whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement
- 1.2 the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance
- 1.3 the willful act of any worker on strike or locked out carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out
- 1.4 the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act

Provided always that

- 1.5 all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against
- 1.6 the following special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made

SPECIAL CONDITIONS

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover:

- 2.1 loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process or operation
- 2.2 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority
- 2.3 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

- 2.4 This insurance does not cover any loss or damage occasioned by or though or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences:

2.4.1 war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations

(whether war be declared or not) civil war





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

2.4.2 mutiny, civil commotion, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or
usurped power

2.4.3 any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization
with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure
or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions
of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving
that such loss or damage is covered shall be upon the insured.

3. PERIOD OF INSURANCE

3.1 Commencement

This Riot and Strike cover shall commence on the following date :

COMMENCING DATE : As policy cover page / attachment

3.2 Termination:

this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being
given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rate proportion
of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

4. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM

4.1 The sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered
in the Schedule of the Policy

4.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

Special Condition Concerning Pilling foundation and Retaining Wall Works MR121

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles retaining wall elements
 - a. which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction;
 - b. which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction; or
 - c. which have become obstructed by jammed or damaged pilling equipment or casings;
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,
4. for filling voids or for replacing lost bentonite,
5. as a result of ant piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,
6. for reinstating profiles or dimensions

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards.

The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium,

Section III of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance

Limit As policy cover page / attachment

NO CLAIM WARRANTY CLAUSE

It is hereby agreed and warranted that no loss or damage or liability claim has been claimed under this policy before policy covered.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

TEMPORARY REMOVAL (Limit As policy cover page / attachment)

Subject to the aftermentioned provisions the following Property Insured by this policy is covered whilst temporarily removed to any premises and in transit thereto and there from by road rail or inland waterway in Thailand.

- a) Deeds and other documents (including stamps thereon) manuscripts plans and writings of every description books (written and printed) and computer systems records for an amount not exceeding Baht (As Policy Cover Page/Attachment).
- b) Other property for cleaning renovation repair or other similar purposes for an amount not exceeding 10% of the Sum Insured by the item after deducting therefrom the value of any building (exclusive of fixtures and fittings) stock in trade or merchandise insured thereby.

The amount recoverable under this extension in respect of each item of the policy shall not exceed the aforementioned limits and in respect of the property insured under b) shall exclude:

- 1) Stock in trade or merchandise if insured hereby.
- 2) Property more specifically insured.
- 3) Motor vehicles and motor chassis licensed for normal road use.
- 4) Property held by the Insured in trust other than machinery and plant.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities (MR102)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after apply a deductible Limit As policy cover page / attachment

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under b below.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Limit As policy cover page / attachment

WAIVER OF SUBROGATION

In the event of a claim arising under this Policy the Company agree to Waive any rights, remedies or relief to which they may become entitled by Subrogation against.

- (a) Any Company standing in the relation of Parent to Subsidiary (Subsidiary to Parent) to the Insured.
- (b) Any Company which is a subsidiary of a Parent Company of which the Insured are themselves a subsidiary.

Provided such loss or damage does not arise from deliberate act or deliberate negligence of infidelity or dishonesty

ARCHITECTS' SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERS' FEES CLAUSE

This Policy cover Architects', Surveyors' & Consulting Engineers' Fee necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any peril hereby insured against (but not any fees for the preparation of a claim or estimate of loss) not exceeding Limit As policy cover page / attachment any one accident and in aggregate per period of insurance.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rachadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

REMOVAL OF DEBRIS CLAUSE

The insurance by Policy include costs and expenses necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurer in:

- a) removing debris
- b) dismantling and/or demolishing

Following any loss or damage covered by this Policy. The liability of the Insurer under this clause shall not exceed Limit As policy cover page / attachment for any one occurrence and in aggregate.

CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY CLAUSE

It is agreed and understood that the coverage under Section III Third Party Liability (excluding the existing completed principal's property and cross liability Endorsement) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this Policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall be subject to the limit and deductible stated below

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this Policy.

Limit As policy cover page / attachment

TEMPORARY OFFICE AND OFFICE EQUIPMENT CLAUSE-INCLUDING SITE OFFICE, LABOR CAMPS, STORAGE WITHIN OR AROUND TO SITE.

Notwithstanding the conditions, provisions and other terms of the Policy, it is understood and agreed that the Insurer shall be liable to indemnify the Insured under the coverage of Section III for loss or damage to the Insured's site office and office equipment and Labor Camps, Storage, as may be specified in the Schedule for and amount not exceeding the amount specified in the Schedule. Unless specifically specified in the Schedule, the general deductibles applied.

Limit As policy cover page / attachment

72 HOUR CLAUSE

It is agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, In respect of the perils of earthquake, flood, windstorm, typhoon, monsoon, any and all losses from these causes within a seventy-two (72) hours period shall be deemed to be one loss.

The Insured may elect the moment from which each of the aforesaid periods of seventy-two (72) hours shall be deemed to have commence but no two such seventy-two (72) hours periods shall overlap. The Company shall not be liable for any loss caused by an earthquake, flood, windstorm, typhoon, monsoon occurring before the effective date and time of this Policy, nor for any loss occurring after the expiration date and time of this Policy

All other terms and conditions remain unchanged





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadaplsak Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

SUDDEN AND UNFORESEEN SEEPAGE AND POLLUTION CLAUSE

It is hereby understood and that this insurance does not cover any liability for:

1. Bodily injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for bodily injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, accidental, unintended and unexpected happening during the period of this insurance.
2. The cost of removing, nullifying or cleaning-up seepage, pollution or contamination substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of insurance.
3. Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

SUPPLIER COVERED AS THE THIRD PARTY

The Insurance under Section III of this Policy is extended to include Suppliers of the Principal and their personal properties as third parties. Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply. It is understood that this Policy does not cover Professional Liability Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

TEMPORARY REPAIR (Limit As policy cover page / attachment)

It is hereby agreed that this insurance will indemnify the Insured for the costs and expenses of temporary repairs to loss or damage under this Policy where they are deemed necessary and to prevent interruption to the business of the Insured. Any residual, resolvable or reasonable value of such repairs shall be deducted from the total amount of actual repairs or replacement, as defined in the Replacement Values.

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claims or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

POLLUTION & CONTAMINATION CLAUSE (WITHIN THAILAND ONLY)

This insurance excludes all liability in respect of Pollution or Contamination other than caused by a sudden, identifiable, unintended and unexpected incident which takes place in its entirety at a specific time and place during the Period of Insurance.

All Pollution or Contamination which arises out of one incident shall be deemed to have happened at the time such incident takes place.

The liability of the Company for all compensation payable in respect of all Pollution or Contamination which is deemed to have occurred during the Period of Insurance shall not exceed the sum stated in the Schedule as the Limit of Indemnity for any one occurrence.

For the purpose of this endorsement "Pollution or Contamination" shall be deemed to mean

- i) All pollution or contamination of buildings or other structures or of water or land or the atmosphere and
- ii) All loss or damage or injury directly or indirectly caused by such pollution or contamination

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this Policy.

ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT

It is noted and agreed that this policy is hereby amended as follows:

The Insurer will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from:

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software, or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Such Damage or Consequential loss described in 1, 2, or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms, conditions and exclusions of this policy remain unchanged.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

WAR AND TERRORISM EXCLUSION

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

- (1) war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power; or
- (2) any act of terrorism

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the used of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to (1) and (2) above.

In the event that any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

All other terms and conditions remain unchanged.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

CIVIL COMMOTION EXCLUSION CLAUSE

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of Civil Commotion regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

Civil Commotion

For the purpose of this endorsement an act of Civil Commotion, which defined as an act of a large number of people acting together disrupting public peace and disturbance tumultuously with violence and a chain of destruction of a large number of properties, indicated by the cessation of more than one half of the normal activity of commercial / shopping or business areas or schools or public transportation in one city for at least 24 hours (twenty-four) hours consecutively commencing immediately before, during or after the event.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to the above.

All other terms, conditions and exceptions remain unchanged.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัด และข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร

(Sanction Limitation and Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน หรือผลประโยชน์ใด ๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครองการชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัท มีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตร หรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ หรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัย ฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement, this reinsurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 2.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 2.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 2.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this Policy or any endorsement thereto this Policy excludes any:
 - 1.1 Cyber Loss, unless subject to the provisions of paragraph 2;
 - 1.2 loss, damage, liability, claim, cost, expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data, unless subject to the provisions of paragraph 3;regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, this Policy covers physical loss or physical damage to property insured under this Policy caused by any ensuing fire or explosion which directly results from a Cyber Incident, unless that Cyber Incident is caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with a Cyber Act including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act.
3. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, should Data Processing Media owned or operated by the Insured suffer physical loss or physical damage insured by this Policy, then this Policy will cover the cost to repair or replace the Data Processing Media itself plus the costs of copying the Data from back-up or from originals of a previous generation. These costs will not include research and engineering nor any costs of recreating, gathering or assembling the Data. If such media is not repaired, replaced or restored the basis of valuation shall be the cost of the blank Data Processing Media. However, this Policy excludes any amount pertaining to the value of such Data, to the Insured or any other party, even if such Data cannot be recreated, gathered or assembled.
4. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.
5. This endorsement supersedes and, if in conflict with any other wording in the Policy or any endorsement thereto having a bearing on Cyber Loss, Data or Data Processing Media, replaces that wording.

Definitions

6. Cyber Loss means any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any Cyber Act or Cyber Incident including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act or Cyber Incident.
7. Cyber Act means an unauthorised, malicious or criminal act or series of related unauthorised, malicious or criminal acts, regardless of time and place, or the threat or hoax thereof involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

8. Cyber Incident means:
- 8.1 any error or omission or series of related errors or omissions involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System; or
 - 8.2 any partial or total unavailability or failure or series of related partial or total unavailability or failures to access, process, use or operate any Computer System.
9. Computer System means:
- 9.1 any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility, owned or operated by the Insured or any other party.
10. Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.
11. Data Processing Media means any property insured by this Policy on which Data can be stored but not the Data itself.

SPECIAL CONDITIONS CONCERNING SAFETY MEASURES WITH RESPECT TO PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION (MR110)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss, damage or liability caused directly or indirectly by precipitation, flood or inundation if adequate safety measures have been taken in designing and executing the project involved.

For the purposes of this Endorsement adequate safety measures shall mean that, at all times throughout the policy period, allowance is made for precipitation, flood and inundation up to a return period of 20 years for the location insured on the basis of the statistics prepared by the meteorological agencies.

Loss, damage or liability resulting from the Insured's not immediately removing obstructions (e.g. sand, trees) from watercourses within the construction site, whether carrying water or not, in order to maintain free water flow shall not be indemnifiable.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadepleek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25101/POL/000010-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 13 กันยายน 2570

STORAGE OF CONSTRUCTION MATERIAL CLAUSE

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the policy,
it is understood and agreed that the insurers shall not be liable to indemnify the insured
for any loss of or damage to stored construction material, if such material is not stored
in a watertight building constructed at least half a meter above ground level of the working area.





CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED, (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the Insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.





6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, it person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

7 In the event of

7.1 material change in the risk;

7.2 the termination of the Contract by the Principal,

7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal Interruption, for a period exceeding one calendar month; this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,

2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,

3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,

4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,

6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this Insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.





Section I

BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of Insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the Items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction Period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.





Section II

MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or placement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows :

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

SUM INSURED

It is a requirement of this Insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

for Item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.

for Item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. In the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.





Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits or indemnity stated in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require. The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.



ภาคผนวก ค2


แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



เอกสารเพื่อขออนุมัติ (RFA)

โครงการ	: Pattaya Residence Sai1	เลขที่ : RFA-PYL-PTY1-PB-OTH-007
ผู้ว่าจ้าง	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568
ผู้รับเหมางานเสาเข็ม	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	<input type="checkbox"/> DWG <input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> TST <input checked="" type="checkbox"/> OTH

เรื่อง	: ขออนุมัติรายงานเครื่องจักรในการทำงาน ปั่นจั่น		
	: ชนิดเคลื่อนที่ Crawler Crane CR-55		
สิ่งที่แนบมาด้วย	: รายงานแบบรับรองเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานปั่นจั่น	จำนวน	1 ชุด
	: ชนิดเคลื่อนที่ Crawler Crane CR-55		
อ้างอิง	:		

เรียน	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	จาก : บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
รายละเอียด :		
	ลายเซ็น : 	
	(นายทวีโชค กุณาสล)	
	ตำแหน่ง : วิศวกรโครงการ	
	วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568	

เรียน	: ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ	จาก : บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
	ลายเซ็น :	
	()	
	ตำแหน่ง :	
	วันที่ :	

เรียน	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	จาก : ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่		
	ลายเซ็น :	
	()	
	ตำแหน่ง :	
	วันที่ :	

เรียน	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	จาก : บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่		
	ลายเซ็น :	
	(นายเชษฐพล ไชยพรหม)	
	ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ	
	วันที่ :	

สำเนา : ☐ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้ออกแบบ ☐ ผู้ควบคุมงาน ☐ ผู้รับจ้าง

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

CRAWLER CRANE

DOC No. : PL-2025-02-02

CRANE No. : CR-55

BRAND : SUMITOMO MODEL : SC500

SERIAL No. : SC050-0021 CAP : 50 TONS

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

ทดสอบเมื่อวันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

ทดสอบครั้งต่อไป 05 พฤษภาคม 2568

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : พัทยา จ.ชลบุรี (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคอนเมือง เขตคอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 50 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107548000536
ประกอบกิจการ งานฐานรากงานก่อสร้าง
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย สมศักดิ์ วิริยะพิพัฒน์
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ซอย ถนน
แขวง/ตำบล คูบางหลวง เขต/อำเภอ ลาดหลุมแก้ว
จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-598-3899
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ CR-55
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : Evolution Data Centres, Bangna
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น (AKN) (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SUMITOMO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ SUMITOMO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง
รุ่น SC500 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล คลองเมือง เขต/อำเภอ คลองเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65 หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ

เลขทะเบียน สก.4315 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

<input checked="" type="checkbox"/> ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด	1.2	ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด	50.0	ตัน
<input type="checkbox"/> ที่มุมมองสามกาศ		ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด		ตัน
<input type="checkbox"/> อื่นๆ				ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง

เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียววีด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชือรืเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) นุ่มแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.0 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36.1 x 2 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 3.5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗
- ๒๔.๑) Anti-two block devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๒) Boom backstop devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๕) ขาชั้นพื้น (Outriggers)^๘
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวชิร) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๒๙) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เครื่องจักร น้ำหนัก 5.6 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์, คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๓๐) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๓๐.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๓๐.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๓๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๓๑.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	20.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๓๑.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	1.2	ตัน ที่ระยะ	34.0	เมตร
๓๑.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๓๑.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๒) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

ข้อกำหนดการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใส่ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาชิดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง

และระบบไฮดรอลิก

- ๕ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวาสติง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

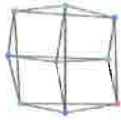
ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

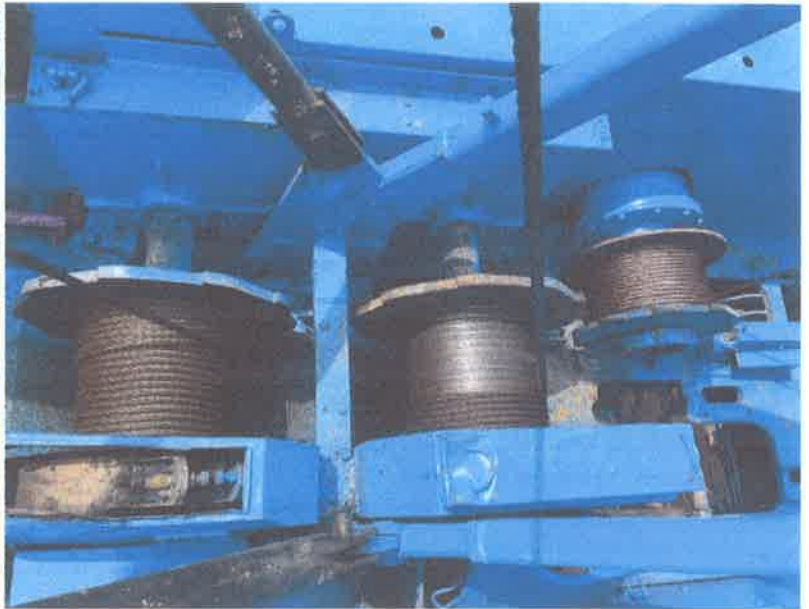


บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

รูปการตรวจสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
5.6	63.0	27.5	13.0





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงตลาดมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021



แบบ กว. 101
นิตยสาร

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เงื่อนไขบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบอนุญาตเลขที่ ๖๖๐๒๕-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๓๘

อนุญาตให้ บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๖๒๐๗๕๔๖๘
ตั้งอยู่เลขที่ ๕๖/๒๗๖ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๙ (เกตุวรชัย) แขวงตลาดมือง เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้ การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และขออนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

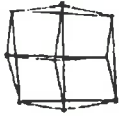
ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพงษ์ ทวาทย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (กจวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PI-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ในงานครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบป็นขั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้แก้ไขไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

()
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

(นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ หรือผู้กระทำการแทน

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

(นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
PYLON
PYLON PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

(นาย สมศักดิ์ วิริยะพัฒน์)


นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบป็นขั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารเพื่อขออนุมัติ (RFA)

โครงการ	: Pattaya Residence Sai1	เลขที่ : RFA-PYL-PTY1-PB-OTH-008
ผู้ว่าจ้าง	: บริษัท 프리เบิล จำกัด (มหาชน)	วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568
ผู้รับเหมางานเสาเข็ม	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	<input type="checkbox"/> DWG <input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> TST
		<input checked="" type="checkbox"/> OTH

เรื่อง	: ขออนุมัติรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์	
	: สำหรับรถปั้นจั่น Hydraulic Piling PR-14	
สิ่งที่แนบมาด้วย	: รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์	จำนวน 1 ชุด
	: สำหรับรถปั้นจั่น Hydraulic Piling PR-14	
อ้างอิง	:	

เรียน	: บริษัท 프리เบิล จำกัด (มหาชน)	จาก : บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
รายละเอียด :		
	ลายเซ็น : 	
	(นายวิทิต กุณาสล)	
	ตำแหน่ง : วิศวกรโครงการ	
	วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568	

เรียน	: ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ	จาก : บริษัท 프리เบิล จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
	ลายเซ็น :	
	()	
	ตำแหน่ง :	
	วันที่ :	

เรียน	: บริษัท 프리เบิล จำกัด (มหาชน)	จาก : ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่		
	ลายเซ็น :	
	()	
	ตำแหน่ง :	
	วันที่ :	

เรียน	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	จาก : บริษัท 프리เบิล จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่		
	ลายเซ็น :	
	(นายเชษฐพล ไชยพรหม)	
	ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ	
	วันที่ :	

สำเนา : ☐ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้ออกแบบ ☐ ผู้ควบคุมงาน ☐ ผู้รับจ้าง

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

HYDRAULIC PILING

DOC NO. PL-2025-02-03

MACHINE NO. PR-14

BRAND : JIN TAI MODEL : SD 30 W

S/N : RO3357

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ	05 กุมภาพันธ์ 2568	ตรวจสอบครั้งต่อไป	05 พฤษภาคม 2568
---------------	--------------------	-------------------	-----------------

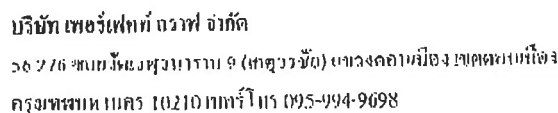
ขณะตรวจสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : พัทยา จ.ชลบุรี (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



DOC NO. PL-2025-02-03
MACHINE NO. PR-14
JIN TAI : SD 30 W
S/N : R03357

ผู้ทรงคุณวุฒิ / วิทยุโทรเลข	บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	เจ้าแหล่ง / ผู้กระทำผิด	นาย ทวีศักดิ์ วิริยะทิพย์
ที่อยู่เลขที่	224 หมู่ 11 ถนน	ตำบล / แขวง	บางพลาง
พื้นที่ / เขต	ลาดหลุมแก้ว จังหวัด	ปทุมธานี	12-594-3899

เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ขุดเจาะในข้อนี้เรียกว่า		HYDRAULIC PILING	
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการนำมาก่อสร้างชนิดอะไรยก		จำนวนราก	
ยี่ห้อ	JIN TAI	รุ่น	SD 30 W ปีที่จัด
หมายเลขเครื่อง	RO3357	หมายเลขทะเบียน	2017
สร้างโดย	JIN TAI	ประเทศ	CHINA ตามมาตรฐาน (มี)
<input checked="" type="checkbox"/> มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ข้างผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น <input type="checkbox"/> มีผู้เขียนการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นอย่างน้อย			
ผู้นำเข้า/ผู้นำออก (ถ้ามี)		ที่คู่	
<input checked="" type="checkbox"/> เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับมาตรฐาน และบำรุงรักษาตามประเภทและอุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดไว้			

[illegible]

งานบริหารงานทั่วไปของจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตที่ 1 ในกรณีฉุกเฉินของจังหวัด ได้ให้การควบคุมดูแลและกำกับดูแลหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติและสาธารณภัย
เป็นไปตามตามข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการบริหาร จัดการ และค้ำประกันการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
ในการปฏิบัติงานตามหน้าที่ของเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีวัชรบรรณกำหนดการวางครีโอลไปไว้ที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

บริษัท ไทล่อน จำกัด (มหาชน)

PYLON

BYLON PUBLIC COMPANY LIMITED

นาย สรศักดิ์ วิเศษกิจไพฑูริย์

๒. ๒๒๓ / ๒๒๓

ฉบับที่ ๑๕๖
๐๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หน้าที่ 2 จาก 7



แนวทางการตรวจรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ระเบียบและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจ
รับรองประจำปี ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับรองประจำปี ได้แก่ ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์
ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ให้อยู่ในภาคผนวกนี้ไว้ได้และปลอดภัย

เพื่อให้หน่วยงานตามรูปถ่ายลักษณะดังกล่าว ได้ทำถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ สำนักควบคุมความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการ
และคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

1. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีการ
การใช้งานในลักษณะที่เหมือนกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น เพื่อให้เป็นแนวทางในการตรวจสอบ โรงงาน หน่วยงาน
และอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่กำหนด หากไม่มีคู่มือการใช้งาน บทชี้แจงจึงจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งาน
เครื่องจักร และอุปกรณ์ให้เป็นหนังสือ

2. ผู้ประกอบการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

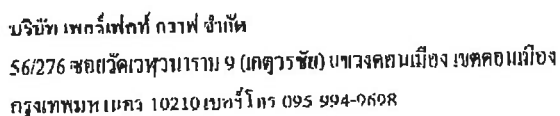
2.1 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงานก่อสร้างที่เข้าข่ายในเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในตามวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี
จะต้องทำวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2.2 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมาย เช่น รถบรรทุก รถยก
ให้ยื่นใบแจ้งแจ้งกรมและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปี ได้ตามกฎหมายไว้แล้ว

2.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 ดังกล่าวข้างต้น โดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ
ซึ่งต้องทำตรวจสอบ บำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตการใช้งานกำหนดอย่างเคร่งครัด และหากพบสภาพบกพร่อง ก็หาซื้อ หรือซ่อม
อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ได้ให้เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการใช้

3. ผู้ตรวจรับรองประจำปี ให้ทำตามแบบรายการประจำปี หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงาน
ก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปี ได้เท่าที่มีคุณสมบัติตรงกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรให้คำแนะนำ
แก่วิศวกร





DDC NO. PL-2025-02-03
 MACHINE NO. PR-14
 JIN TAI : SD 30 W
 S/N : R03357

1. การตัดสินใจโครงสร้างเงินทุน

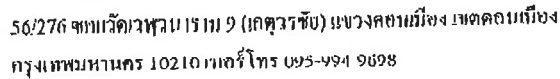
2. รูปແຂງທົ່ວຂອງຈັກ
3. ໂຄງສ້າງສ່ວນພູມ
4. ສຸດເສັ້ນຮັບນ້ຳເສັ້ນ
5. ສຸດພາຍໃຕ້ຂັ້ນຕົ້ນ
6. ສຸດພາຍໃນເປັນເຄື່ອງ ສຸດເຄື່ອງສູດແລະພູມ
7. ນ້ຳນັກດຶງ (Counterweight)
8. ຂັ້ນຕົ້ນ

[illegible]

1. ระบอบคั่นกำลัง

2. ตบแต่งแผนงานบริหารกลางเครื่องยี่ห้อ
3. รายละเอียดสิ่ง
4. ระบบค่าจ้าง
5. ระบบควบคุมการทำงาน
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
7. ระบบชีพจร
8. ระบบระบบควบคุม
9. ที่จอดรถกลางแจ้ง
10. ระบบส่งกำลัง
11. ระบบติดตั้ง (ติดตั้ง)
12. การออกแบบอาคาร เพื่อใช้ ประกอบ
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
14. ระบบลม (Pneumatic)
15. ระบบท่อลมที่ใช้ควบคุม
16. สภาพแวดล้อมภายในและข้อต่อ
17. สภาพทางที่ยอมรับได้
18. ระบบระบบ
19. สภาพแวดล้อมที่มีระดับความสูง 28.0 x 2
20. สภาพแวดล้อมและ
21. อื่นๆ

[illegible]



DOC NO. PL-2025-02-03
MACHINE NO. PR-14
JIN TAI : SD 30 W
S/N : RO3357

1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
2. ระบบควบคุมการวิ่งตาม
3. ระบบควบคุมโรบอติก
4. ระบบทางแมลงจักรกลหุ่น
5. อุปกรณ์ประกอบระบบไฟฟ้า
6. สกปรกมอเตอร์ไฟฟ้า
7. การผลิตวงจรไฟฟ้า วัสดุและอุปกรณ์
8. อื่นๆ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียนเขียน	<input type="checkbox"/> ไม่เรียนข้อเขียน ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียนทฤษฎี	<input type="checkbox"/> ไม่เรียนทฤษฎี ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียนข้อสอบ	<input type="checkbox"/> ไม่เขียนข้อสอบ ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียนหลักการ	<input type="checkbox"/> ไม่เรียนหลักการ ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียนวิธีการ	<input type="checkbox"/> ไม่เขียนวิธีการ ระบุ
<input type="checkbox"/> ศึกษาข้อสอบ	<input type="checkbox"/> ไม่เรียนข้อสอบ ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> ศึกษาเนื้อหา	<input type="checkbox"/> ไม่เขียนเนื้อหา ระบุ
<input type="checkbox"/> ศึกษาเรื่อง	<input type="checkbox"/> ไม่เรียนเรื่อง ระบุ

1. สกปรกกับไคซีนเครื่องจักร
2. ระบายพื้นกันสั่น
3. ขว้าง
4. ขว้างเศษ
5. แผงกันฉีดดูดก้นห่านระคายเคือง
6. เครื่องโถงกันอันตราย แบด เครื่องดูดก้นห่าน หลัง หักง้าง
7. เครื่องโถงกันอันตราย แบด จากตัวเครื่องในหัวของเครื่องจักร
8. เครื่องป้องกันอันตราย เครื่องฉีดน้ำผสมกับผงซักฟอก
9. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ในเครื่องจักร
10. ระบบควบคุม (ไฟไหม้และระเบิด) ในระบบท่อ
11. อุปกรณ์สำหรับเครื่องจักรเคลื่อนที่ในท่อ
12. แผ่นกรองกระดาษ
13. สวิตช์ควบคุมเครื่องจักร
14. สัญญาณเตือนภัย
15. สัญญาณเตือนภัย
16. อุปกรณ์การใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
17. กลไกการควบคุมการทำงาน (Timing Switches)
18. เครื่องดับเพลิงหรือใช้งานที่ห้องเครื่อง
19. เครื่องดับเพลิงหรือใช้งานสำหรับบริเวณที่มีไฟฟ้า
20. ระบบสายดิน
21. ระบบสายดิน
22. อื่นๆ

<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกทำกิจวัตร	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกทำกิจวัตร ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกสมาธิ	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกสมาธิ ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกหายใจ	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกหายใจ ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการเคลื่อนไหว	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการเคลื่อนไหว ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกเขียนหนังสือ	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกเขียนหนังสือ ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการฟัง	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการฟัง ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการพูด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการพูด ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการอ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการอ่าน ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการคิด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการคิด ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการเขียน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการเขียน ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการฟัง	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการฟัง ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการพูด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการพูด ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการอ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการอ่าน ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการคิด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการคิด ระบุ...
<input checked="" type="checkbox"/> ฝึกการเขียน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการเขียน ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกการฟัง	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการฟัง ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกการพูด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการพูด ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกการอ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการอ่าน ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกการคิด	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการคิด ระบุ...
<input type="checkbox"/> ฝึกการเขียน	<input type="checkbox"/> ไม่ฝึกการเขียน ระบุ...

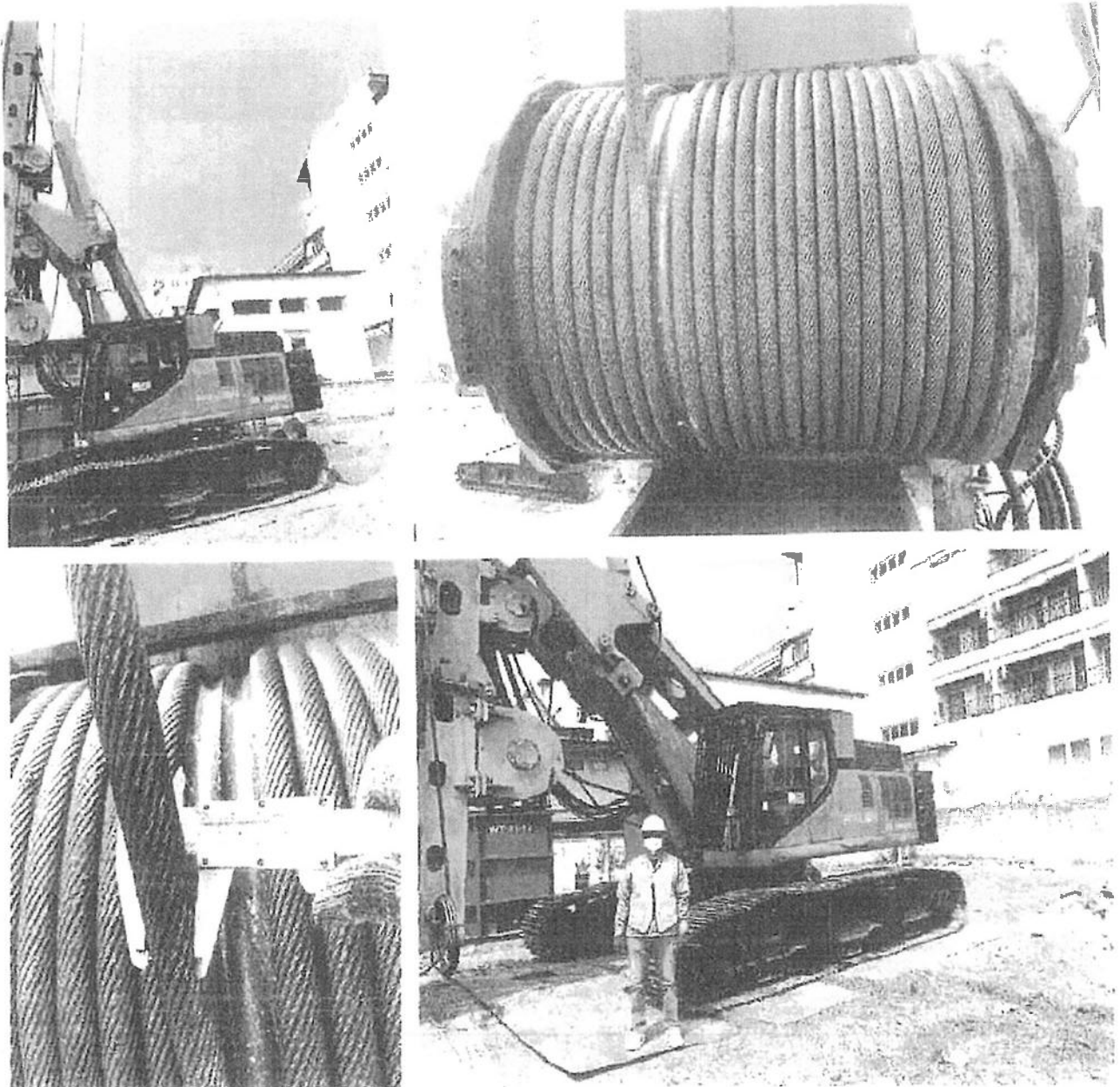
[illegible]



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซงเนตรวิมูรณ 9 (เกตุวดี) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095 094 969X

DOC NO. PL-2025-02-03
MACHINE NO. PR-14
JIN TAI : SD 30 W
S/N : R03357

รูปการตรวจสอบเครื่องจักร





บริษัท เทอร์เฟคท์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (ตลาดจตุรพักตรพิมาน) แขวงถนนพญาไท เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095 994-9698

DOC NO. PL-2025-02-03
MACHINE NO. PR-14
JIN TAI : SD 30 W
S/N : R03357



แบบ รค บญ
หน้าปก

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
แบบพิเศษสำหรับผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบหมายเลข 10210 บญ 095-994-9698

ใบอนุญาตให้ บริษัท เทอร์เฟคท์ กราฟ จำกัด

เลขทะเบียนใบอนุญาต 10210 บญ 095-994-9698

คือผู้ที่สำเร็จ/สอบผ่าน วิชาความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ
เป็นวิชาที่ผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ต้องมีความรู้ และความสามารถในการทำงาน ต่อบนเครื่องจักร
จากเอกสารฐานข้อมูลความรู้ และความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ
ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ชิ้นส่วน และวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และความรู้ทางเทคนิค
ความรู้และประสบการณ์สูง และความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ และความรู้ทางเทคนิค
ความรู้และประสบการณ์สูง และความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ และความรู้ทางเทคนิค
และประสบการณ์สูง และความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ และความรู้ทางเทคนิค
และประสบการณ์สูง และความรู้ทางเทคนิค และความรู้ทางทฤษฎี และความรู้ทางปฏิบัติ และความรู้ทางเทคนิค

วันที่ 14 ธันวาคม 2565 ณ กรุงเทพมหานคร

ให้ไว้ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2565

นายสมชาย งามงาม

นายสมชาย งามงาม

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ใช้สำหรับรายงานการตรวจสอบเครื่องจักร
และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
MODEL : SD 30 W S/N : R03357
วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2566

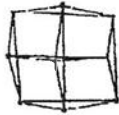
000082410



000082410
COUNCIL OF ENGINEERS
หน้าปก



หน้าปก



บริษัท ไพลอน จำกัด
56/276 ซอยวัดเทพารักษ์ 9 (เขตวรจักร) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-094-0608

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PI-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้แก้ไขไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่ยอมรับหรือสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

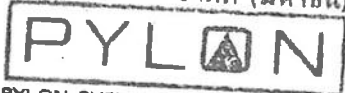
วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

(นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)



PYLON PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

(นาย สมศักดิ์ วิริยะพัฒน์)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารเพื่อขออนุมัติ (RFA)

โครงการ : Pattaya Residence Sai1 เลขที่ : RFA-PYL-PTY1-PB-OTH-009
ผู้ว่าจ้าง : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน) วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568
ผู้รับเหมางานเสาเข็ม : บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ☐ DWG ☐ MAT ☐ TST
☒ OTH

เรื่อง : ขออนุมัติเอกสารการรับรองการตรวจสอบรถแบ็คโฮ
สิ่งที่แนบมาด้วย : เอกสารรับรองการตรวจสอบรถแบ็คโฮ NO. BH-YN15435443 จำนวน 1 ชุด
อ้างอิง :

เรียน : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน) จาก : บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ อื่น ๆ

รายละเอียด :

ลายเซ็น :

(นายทวีโชค ฤฒาศล)

ตำแหน่ง : วิศวกรโครงการ

วันที่ : 14 กุมภาพันธ์ 2568

เรียน : ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ

จาก : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ อื่น ๆ

ลายเซ็น :

()

ตำแหน่ง :

วันที่ :

เรียน : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

จาก : ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ

☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ
☐ นำเสนอใหม่

ลายเซ็น :

()

ตำแหน่ง :

วันที่ :

เรียน : บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

จาก : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ
☐ นำเสนอใหม่

ลายเซ็น :

(นายเชษฐพล ไชยพรหม)

ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ

วันที่ :

สำเนา : ☐ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้ออกแบบ ☐ ผู้ควบคุมงาน ☐ ผู้รับจ้าง

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

BACKHOE 20T

DOC NO. NN-2025-01-01

MACHINE NO. BH-YN15435443

BRAND : KOBELCO MODEL : SK200-10

S/N : YN15435443

บริษัท นื่องหนุ่ม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ 25 มกราคม 2568

วันที่หมดอายุ 25 มกราคม 2569

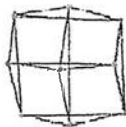
ขณะตรวจสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : Evolution Data Centres, Bangna (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพ็ชรเพ็ชร กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงตลาดเมืง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. NN-2025-01-01
MACHINE NO. BH-YN15435443
KOBELCO : SK200-10
S/N : YN15435443

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง / นิติบุคคล	บริษัท นื่องใหม่ จำกัด	เจ้าของ / ผู้กระทำแทน	บริษัท นื่องใหม่ จำกัด
ที่อยู่เลขที่	222/121 หมู่ 6	ตำบล / แขวง	พญาหลวง
อำเภอ / เขต	สีตหิ	จังหวัด	ชลบุรี
		โทรศัพท์	061-508-2323

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกตามที่เป็นที่เข้าใจว่า BACKHOE 20T

สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท งานฐานราก

ชื่อ KOBELCO รุ่น SK200-10 ปีที่ผลิต 2025

หมายเลขเครื่อง YN15435443 หมายเลขทะเบียน

สร้างโดย KOBELCO ประเทศ JAPAN ดับเบิ้ลยู.ดี. (ถ้ามี) JIS

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ที่อยู่

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจทาน และบำรุงรักษาตามประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า นาย นววิน จิรนิธิคุณ อายุ 37 ปี ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย)

ตำบล / แขวง ดอนเมือง อำเภอ / เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 095-994-9698

สถานที่ทำงาน บริษัท เพ็ชรเพ็ชร กราฟ จำกัด เลขที่ 56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย)

ตำบล / แขวง ดอนเมือง อำเภอ / เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ขนาง

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๖๕ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตรีดา

เลขทะเบียน อก. 4315 วันที่หมดอายุ (3 ธันวาคม 2570)

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจทาน และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา

ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกทอน หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน

ให้คนเรลใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกอนุญาตให้มีการตรวจทาน หรือรับรองว่า เครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัย

ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารแนบท้ายที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจทาน และบำรุงรักษาตามประกอบและอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้แล้ว

เป็นไปตามตามข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลหนัก และหม้อไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจทานของครั้งต่อไปในวันที่ 25 มกราคม 2569

ลงชื่อ

(นววิน จิรนิธิคุณ)
วิศวกร

วันที่รับรอง 25 มกราคม 2568

ลงชื่อ

(บริษัท นื่องใหม่ จำกัด)
นายจ้าง / เจ้าของ

วันที่รับรอง 25 มกราคม 2568



แนวทางการตรวจรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีคนตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำนักความปลอดภัยแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

1. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีคู่มือการใช้งานที่ชัดเจน เขียนโดยผู้ดูแลของเครื่องจักรและอุปกรณ์และผู้ผลิต ได้กำหนดขึ้น เพื่อให้เป็นแนวทางไปแก่ผู้ตรวจรับรองประจำปีในโรงงานว่าประเภทและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสมหากไม่ปฏิบัติตามการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักร และอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

2.1 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ 16 รายการที่วิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปีจะต้องเป็นวิศวกรควบคุมหมายความว่าด้วยวิศวกร

2.2 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมาย เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

2.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 ต้องตรวจรับรองประจำปี โดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ จึงต้องที่เกตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอ สภาพสภาพปลอดภัย สึกหรอ หรือชำรุด อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้

3. ผู้ตรวจรับรองประจำปี อาจจะใช้ตัวอย่างมาตรฐานประจำปี หรือ เอกสารตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้ แต่หากมีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร



วิศวกรผู้รับรอง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรารัต) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. NN-2025-01-01

MACHINE NO. BH-YN15435443

KOBELCO : SK200-10

S/N : YN15435443

หมวดโยธา

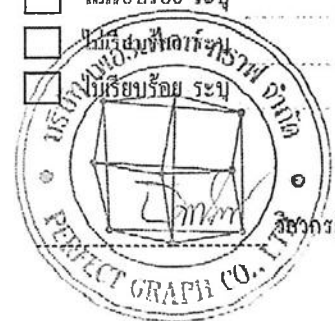
1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
2. สภาพของเครื่องจักร
3. โครงสร้างส่วนหมุน
4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
5. สภาพเพลาเชื่อมต่อ
6. สภาพของน้ำมันเกียร์ สลักเกียร์ยึดและหยุดย่น
7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
8. อื่นๆ

<input type="checkbox"/> ดีตามร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่ดีตามร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> ดีตามร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่ดีตามร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> ดีตามร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่ดีตามร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ

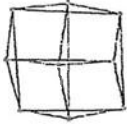
หมวดเครื่องกล

1. ระบบต้นกำลัง
2. สภาพและเครื่องมือช่วยของเครื่องจักร
3. ระบบหล่อลื่น
4. ระบบช่วงล่าง
5. ระบบควบคุมการทำงาน
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
7. ระบบเชื้อเพลิง
8. ระบบระบายความร้อน
9. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
10. ระบบส่งกำลัง
11. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)
12. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ สายพาน
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
14. ระบบลม (Pneumatic)
15. สภาพปกติที่ใช้ควบคุม
16. สภาพของท่อประปาและข้อต่อ
17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
18. ระบบเบรก
19. สภาพเพลาตติง ม้วนลวดตติง
20. สภาพพลาต และตะขา
21. อื่นๆ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ



วิศวกรผู้รับรอง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงคานเมือง ภาควัดเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. NN-2025-01-01

MACHINE NO. BH-YN15435443

KOBELCO : SK200-10

S/N : YN15435443

หมวดไฟฟ้า

- | | | |
|---|---|--|
| 1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2. ระบบควบคุมการวิ่ง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3. ระบบควบคุมเบรก | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4. สภาพทางไฟฟ้าวงจรควบคุม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 5. อุปกรณ์ประกอบของไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 6. สภาพของเครื่องไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 7. สภาพแวดล้อมไฟฟ้าบริเวณและอุปกรณ์อื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 8. อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

หมวดความปลอดภัย

- | | | |
|---|---|--|
| 1. สภาพภายในตู้เครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2. สภาพไฟฟ้าภายใน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3. รวจฉนวน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4. รววจกันตก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 5. แผงกันวัตถุตกหล่นระดับพื้น | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 6. เครื่องป้องกันอันตราย เขตหวัดุดคนหล่นลงจากที่สูงบังคับ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 8. เครื่องป้องกันอันตรายจากแรงกระแทกแรงวัตถุในเขตหวัดุดคน | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 9. ระบบควบคุมพิชิตน้ำหนักรถ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 10. ระบบเบรก (จำกัดการเคลื่อนไหวนของรถ) | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 11. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการลื่นไถลของล้อ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 12. แผ่นอุปกรณ์กระด้างน้ำหนัก | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 13. สวิตช์หยุดฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 15. สัญญาณแสงเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 16. อุปกรณ์การใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches) | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 20. ระบบสายดิน | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 21. ระบบสายต่อไฟ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 22. อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

คำแนะนำ การตรวจรับประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม

และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน

ให้กำหนดเป็นแผนงานเพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ใช้งานได้และปลอดภัย การบำรุงรักษาการตรวจสอบ และบำรุงรักษา

ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ได้ว่าต้องมีควมสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์

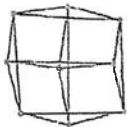
และขอเพิ่มเติมให้ได้ว่าควรมีการบำรุงรักษา และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน

และขอเพิ่มเติมให้ได้ว่าควรมีการบำรุงรักษา และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน

และขอเพิ่มเติมให้ได้ว่าควรมีการบำรุงรักษา และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน

และขอเพิ่มเติมให้ได้ว่าควรมีการบำรุงรักษา และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเลวสุวรรณาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงจตุรนต์เมือง เขตจตุรนต์เมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

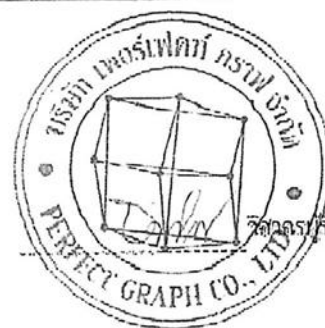
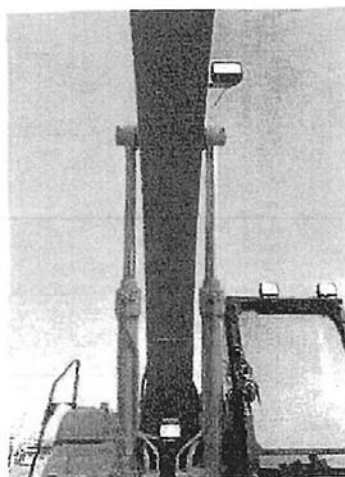
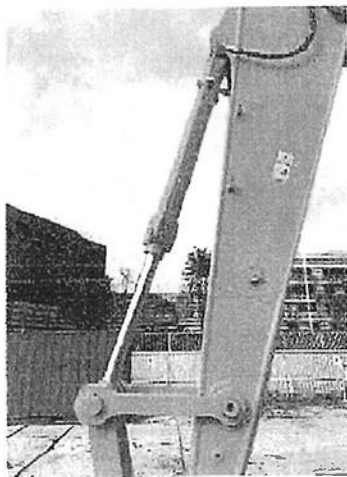
DOC NO. NN-2025-01-01

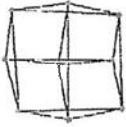
MACHINE NO. BH-YN15435443

KOBELCO : SK200-10

S/N : YN15435443

รูปการตรวจสอบเครื่องจักร





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรภัย) แขวงคลองเมือง เขตตลิ่งชัน
กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

DOC NO. NN-2025-01-01
MACHINE NO. BH-YN15435443
KOBELCO : SK200-10
S/N : YN15435443



แบบ กบ.บญ
ใช้ทดแทน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๘

อนุญาตให้ บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

และจะเปลี่ยนนิติบุคคล ต่อมาวันที่ ๒๖/๑๒/๒๕๖๕

ตั้งอยู่ที่ 56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 แขวงคลองเมือง เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและสามารถให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยนิติบุคคล จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวามแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-5601-00123-74-4
นาย ธนวิน จิรนธิคุณ
Mr. Tanwin Jiranithikhun
ใบอนุญาต License No. ๒๕๖๕
Date of Issue 14 Dec 2022
MODEL : SK200-10 S/N : YN15435443
วันที่ 25 มกราคม 2568

000082410



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ภาคผนวก ค3

เอกสารติดตั้งปั๊มน้ำ





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐

(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐

ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

☐

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒

ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....25.....ตัน

☐

ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐

(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐

อุตสาหกรรม

☐

อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

☐

๑

☐

๒

☐

๓

☐

๔

☐

อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

☐

๑

☐

๒

☐

๓

☒

๔

☐

อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๒-

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บจก.ชวลีวิศวกรรม-การโยธา.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....-.....

ประกอบกิจการ.....ให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....บจก.ชวลีวิศวกรรม-การโยธา.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....42/13-15 ม.8.....ซอย.....-.....ถนน.....บางขุนเทียนชายทะเล.....

แขวง/ตำบล.....ท่าข้าม.....เขต/อำเภอ.....บางขุนเทียน.....

จังหวัด.....กทม......โทรศัพท์.....02-897-4251-3.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)นายสาคร ไกรสุข.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๓-

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้างTADANO Co.,Ltd.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO...เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)..... 51-2562 กทม.....

ประเทศ..... JAPAN..... ปีที่ผลิต 2/1999.หมายเลขเครื่อง/SN. 519939.....

รุ่น..... TR250M-5..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง... 250 PS @ 2800 rpm... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ออก ปจ.๒ ณ วันที่ 18 เม.ย 2568.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)ชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)บจก.ซีเอสอินสเปก.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่0105551066150.....

ที่อยู่เลขที่137..... ซอยบรมราชชนนี60..... ถนนบรมราชชนนี.....

แขวง/ตำบลจิมพลี..... เขต/อำเภอตลิ่งชัน.....

จังหวัดกทม..... โทรศัพท์/โทรสาร ..098-976-6155 , 081-859-2824.....

E-mailcs.inspect@yahoo.com.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียนระดับ.....หมดอายุ.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๔-

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน2055/65.....หมดอายุวันที่.....9 มกราคม 2571.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่0601-03-2565-0025.....

หมดอายุวันที่.....21 กุมภาพันธ์ 2571.....ซึ่ง ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย.....

เลขทะเบียนสก.3477.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....9 กุมภาพันธ์ 2573.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน3-1001-0086-1-001.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุดตัน

☐ ที่มุมมองมากสุดตัน และที่มุมมองน้อยที่สุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี



-๕-

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๖-

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟืองโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๗-

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดชวย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือข้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๘-

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16/16 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6..... อายุการใช้งาน.....1/4..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงขึง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือ

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)เพิ่มเติม.....



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๐-

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) SAFETY LATCH

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .ตะขอรอกใหญ่ต้องแก้ไขให้มีลิ้นเปิด-ปิด

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... weight..... น้ำหนัก.....5..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... CRANE SCALE..... วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... VISUAL.....

อื่นๆ ระบุ.....

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก...3.... เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) weight 63t

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....20.....ตัน ที่ระยะ.....3.....เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....10.....ตัน ที่ระยะ.....5.....เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....4.....ตัน ที่ระยะ.....10เมตร.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....1.....ตัน ที่ระยะ.....20.....เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๒-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชั่วคราวพร้อม



51-2562/19

S. Pich

(..นายชัยวัฒน์ สุธรรมาลัย..)

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพิลีย์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๗-

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ..... วันที่..... 18 เม.ย 2568.....

(..นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย..)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ..... วันที่..... 18 เม.ย 2568.....

(..นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย..)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ..... วันที่.....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
 เลขประจำตัวใบอนุญาต: 3-1001-00861-00-1

นาย ชัยพัฒน์ สุนทรมาลย์
Mr. Chaipet Sunthornmalai

เลขประจำตัว: 8ก.3477
 Member No. 135888

ระดับ: สามัญวิศวกร
 Level: Professional Eng

สาขา: วิศวกรรมเครื่องกล
 Discipline: Mechanical Eng

วันอนุญาต: 10 ก.พ. 2568
 Date of Issue: 10 Feb 2025

วันหมดอายุ: 9 ก.พ. 2573
 Date of Expiry: 9 Feb 2030

นาย ชัยพัฒน์ สุนทรมาลย์
 (นายช่างวิชาชีพ)

TADANO/TR250M-5/519939/51-2562 กทม

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

000131165

ตรวจรับรองครั้งต่อไป 17 ก.ค. 2568



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
 ใบอนุญาต
 เป็นวิศวกรผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๙๖๕๖๕๐๐๒๕

อนุญาตให้วิศวกรผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
 เลขที่ ๐๖๐๑-๐๙๖๕๖๕๐๐๒๕
 ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘
 เป็นวิศวกรผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
 กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร พ.ร.บ. ๒๕๖๔ เพื่อ การทดสอบเครื่องจักร (ฉบับที่ ๒) เรื่อง
 สำหรับยกคนขึ้นทำงานที่สูง และรถยก) ทั้งนี้ ข้าราชการดำเนินการได้เฉพาะงานความปลอดภัยและขนาด
 ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ร. ๒๕๖๔ แห่งราชวาทบัญญัติให้เฉพาะกับ
 อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ร. ๒๕๕๕ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย
 ใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ศุภสาร)
 ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

นาย ชัยพัฒน์
 สุนทรมาลย์

(Signature of Mr. Chaipet Sunthornmalai)

รายชื่อผู้ผ่านการเกณฑ์ใบอนุญาต
 เป็นวิศวกรผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
 วิศวกร ชัยพัฒน์ สุนทรมาลย์
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๙๖๕๖๕๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลย์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

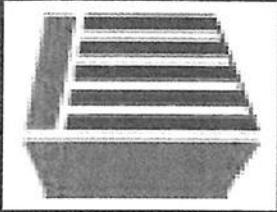
(Signature of Mr. Sakdi Silpa)

(นายศักดิ์ศิลป์ ศุภสาร)
 ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

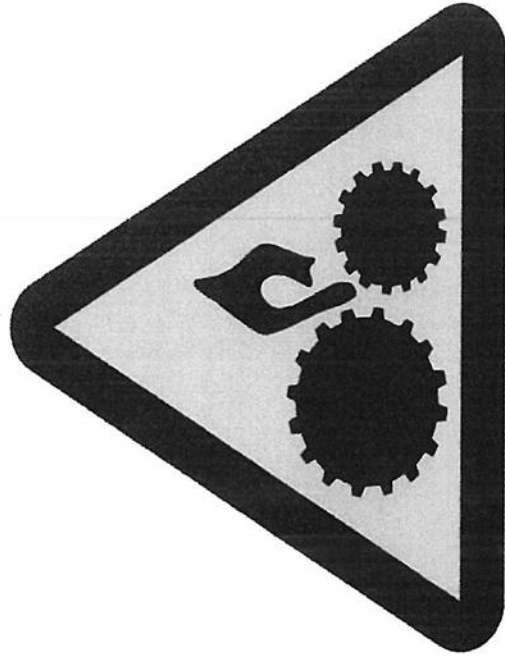
309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



Mobile Crane



ระวังอันตราย
จากเครื่องจักร
DANGER MOVING MACHINERY

Mobile Crane 25 Ton

ทะเบียน 51 - 2562 กทม
หากมีเหตุขัดข้องกรุณาแจ้ง




ชื่อ - สกุล : นายสาคร ไกรสุข
โทร : 064-8975140
บริษัท เพื่อนแท้ เอนจิเนียริง

เอกสารเพื่อขออนุมัติ (RFA)

โครงการ	: Pattaya Residence Sai1	เลขที่	: RFA-PYL-PTY1-PB-OTH-007
ผู้ว่าจ้าง	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	วันที่	: 14 กุมภาพันธ์ 2568
ผู้รับเหมางานเสาเข็ม	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	<input type="checkbox"/> DWG	<input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> TST
		<input checked="" type="checkbox"/> OTH	

เรื่อง	: ขออนุมัติรายงานเครื่องจักรในการทำงาน ปั่นจั่น		
	: ชนิดเคลื่อนที่ Crawler Crane CR-55		
สิ่งที่แนบมาด้วย	: รายงานแบบรับรองเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานปั่นจั่น	จำนวน	1 ชุด
	: ชนิดเคลื่อนที่ Crawler Crane CR-55		
อ้างอิง	:		

เรียน	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	จาก	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	ลายเซ็น	: 
รายละเอียด	:		(นายทวีโชค กุณาศล)
		ตำแหน่ง	: วิศวกรโครงการ
		วันที่	: 14 กุมภาพันธ์ 2568

เรียน	: ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ	จาก	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	ลายเซ็น	:
			()
		ตำแหน่ง	:
		วันที่	:

เรียน	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)	จาก	: ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ	
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่			
		ลายเซ็น	:
			()
		ตำแหน่ง	:
		วันที่	:

เรียน	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	จาก	: บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)
<input type="checkbox"/> อนุมัติ	<input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก	<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ	
<input type="checkbox"/> นำเสนอใหม่			
		ลายเซ็น	:
			(นายเชษฐพล ไชยพรหม)
		ตำแหน่ง	: ผู้จัดการโครงการ
		วันที่	:

สำเนา : ☐ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้ออกแบบ ☐ ผู้ควบคุมงาน ☐ ผู้รับจ้าง

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

CRAWLER CRANE

DOC No. : PL-2025-02-02

CRANE No. : CR-55

BRAND : SUMITOMO MODEL : SC500

SERIAL No. : SC050-0021 CAP : 50 TONS

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

ทดสอบเมื่อวันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568

ทดสอบครั้งต่อไป 05 พฤษภาคม 2568

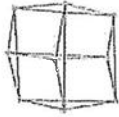
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : พัทยา จ.ชลบุรี (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 50 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

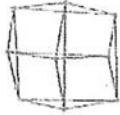
การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงฉนวนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-S5
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบับัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไทลอบ จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107548000536

ประกอบกิจการ งานฐานรากงานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย สมศักดิ์ วิริยะพิพัฒน์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ซอย

ถนน

แขวง/ตำบล กุบางหลวง

เขต/อำเภอ ลาดหลุมแก้ว

จังหวัด ปทุมธานี

โทรศัพท์ 02-598-3899

สถานประกอบกิจการมีบับันจำนวน

เครื่อง

บับันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ CR-55

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบับันใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน : Evolution Data Centres, Bangna

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบับัน

(AKN) (กรณีเครื่องจักรเข้าใหม่)

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบับัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ถือเคาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บับัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบับัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SUMITOMO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SUMITOMO

เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN

ปีที่ผลิต 1996

หมายเลขเครื่อง

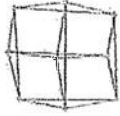
รุ่น SC500

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล ดอนเมือง เขต/อำเภอ ดอนเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65 หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ

เลขทะเบียน สก.4315 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

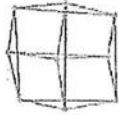
๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

<input checked="" type="checkbox"/> ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด	1.2	ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด	50.0	ตัน
<input type="checkbox"/> ที่มุมมองสามกาศ		ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด		ตัน
<input type="checkbox"/> อื่นๆ				ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-S5
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคั่นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชือเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตอกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โช้ และสายพาน

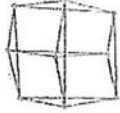
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๕) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มีเรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มีเรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.0 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36.1 x 2 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 3.5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

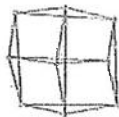
๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป็นงาน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป็นงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นงาน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป็นงาน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

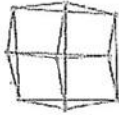
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เครื่องจักร น้ำหนัก 5.6 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์, ดัลเบเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

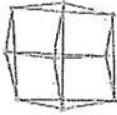
ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	20.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	1.2	ตัน ที่ระยะ	34.0	เมตร
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

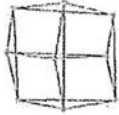


บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดนี้เพื่อกำหนดอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการคัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น ลาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการให้ห้อยหรือตก
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของทวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

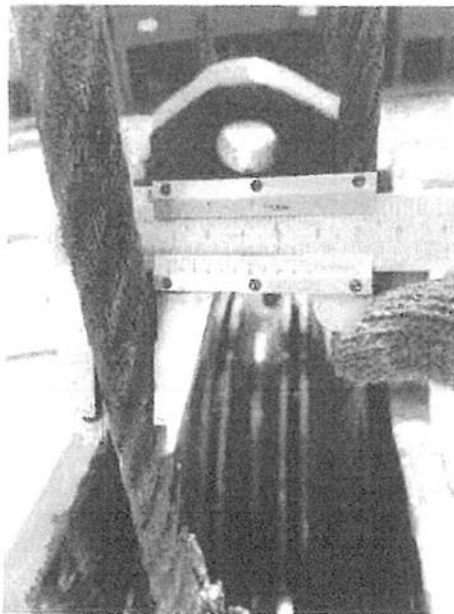
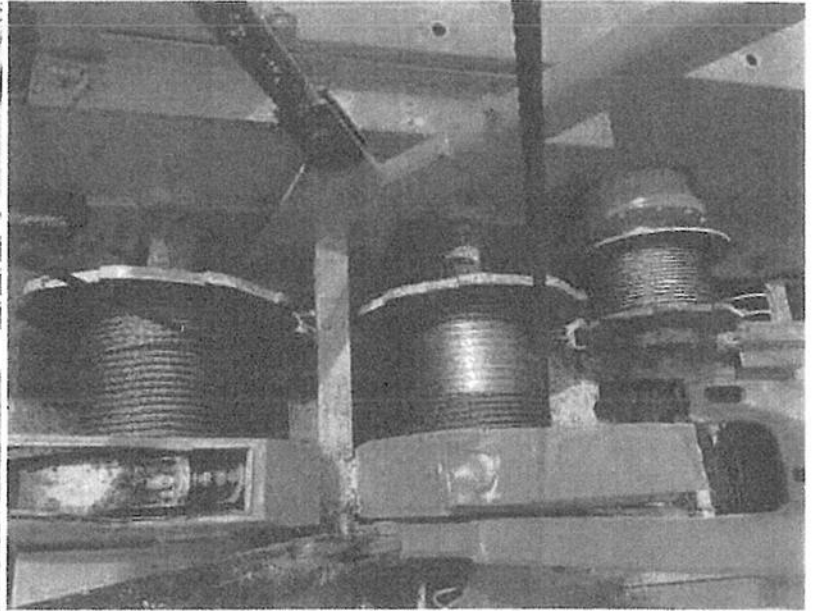


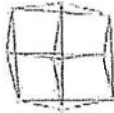
บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021

รูปการตรวจทดสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
5.6	63.0	27.5	13.0





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2025-02-02
CRANE No. : CR-55
SUMITOMO : SC500
SERIAL No. : SC050-0021



แบบ กว. 1 กย
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เงื่อนไขนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๑๓-๒๕๖๕-๑๑๓๘

อนุญาตให้ บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๖๒๐๗๕๕๖๘

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๖/๒๗๖ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๙ (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านค่าเช่ารถยก รถโฟล์คพาหนะ และรถบรรทุก ในการดำเนินงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มใช้ การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และ อนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน : งาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ ทวีวงษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวใบอนุญาต 1-5601-00123-74-4

นาย สมณ จิรนิชิต

Mr. Somon Jiranihit

เลขประจำตัวใบอนุญาต ๓๓๔๓๑๕

License No.



วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

14 Dec 2022

วันที่ ๐๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

13 Dec 2023

000082410

กรมวิศวกรรม

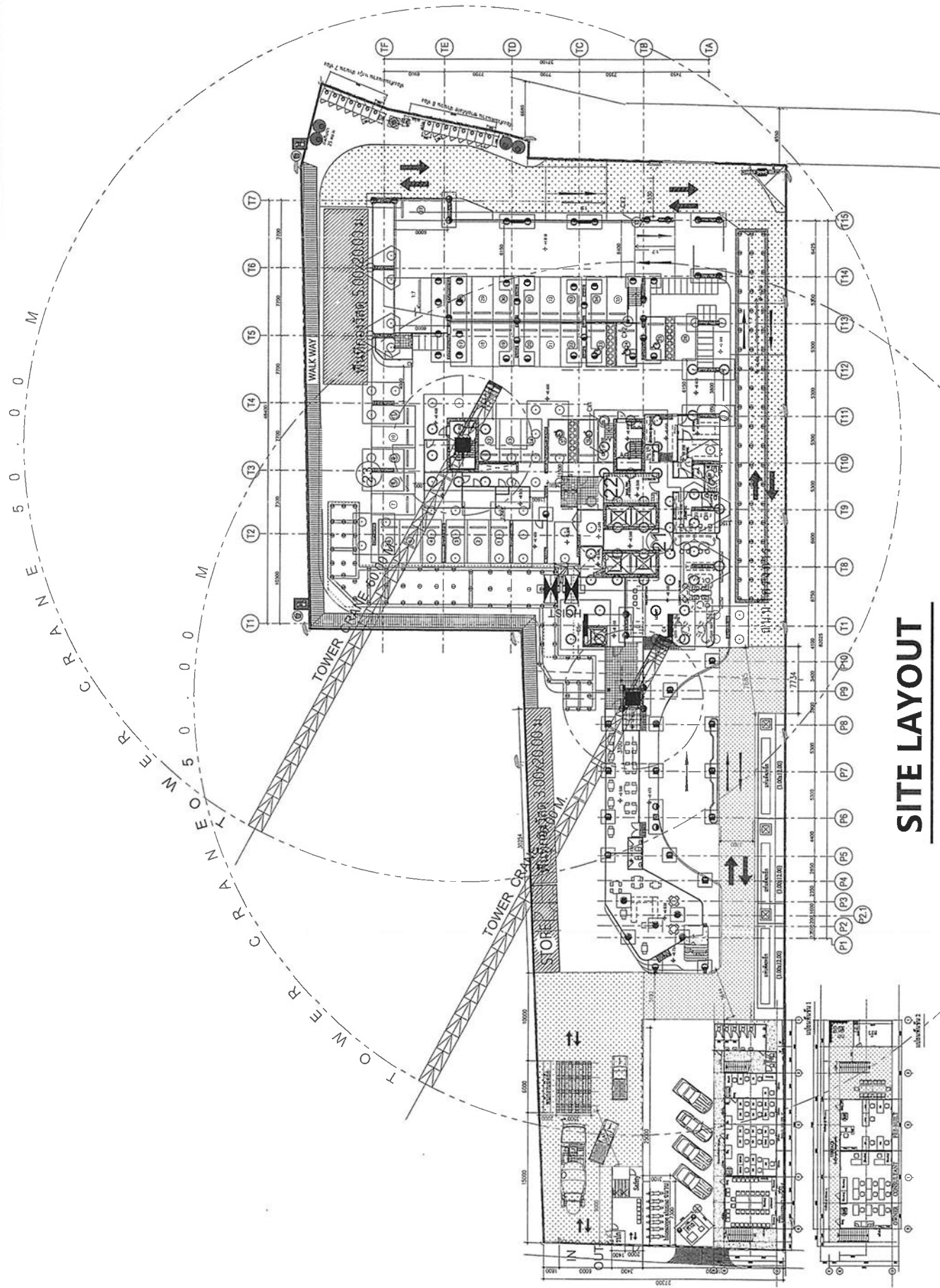
COLLEGE OF ENGINEERS

www.acee.or.th

ภาคผนวก ค4

ตำแหน่ง Layout การวางเครื่องจักร





SITE LAYOUT

ภาคผนวก ค5

ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





PRE-BUILT

ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล
เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 10

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เขียนที่ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ 2568

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม) นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม
2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ PTY Residence Sai1
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
สำนักงานตั้งอยู่ที่ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค
จำนวนลูกจ้างประมาณ 250 คน ชาย 150 คน หญิง 100 คน
3. ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อการขึ้นทะเบียน
ชื่อ 3.1.นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม
3.2.นายช่างฉัตรธงชัย คารวะวงศ์

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ 2568

โดยมีคุณสมบัติ ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(คุณเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

ได้รับเอกสารแล้ว
.....ผู้รับ
28 มี.ค. 2568
วันที่.....
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

วันที่ 28 มีนาคม 2568

เลขที่ : APT/ST-008/66

Pre-Built Public Company Limited

503 1st Floor, Muang Thong Thane 3, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390

www.prebuilt.co.th



PRE-BUILT

เรื่อง : ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน : ผู้อำนวยการ

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
2. สำเนาเอกสารคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 3 ฉบับ

ด้วย ข้าพเจ้า นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม ตำแหน่ง ผู้จัดการ โครงการ ของสถานประกอบกิจการชื่อ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำลังทำการก่อสร้าง โครงการ PTY Residence Sai1 อาคารคอนโดมิเนียม สูง 27 ชั้น และจอดรถยนต์ 110 คัน ไม่มีชั้นใต้ดิน โครงการชื่อ PTY Residence ประเภทของกิจการ คือ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บริเวณ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค มีความประสงค์ที่จะขอทำการแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับบริหาร จำนวน 2 คน คือ

3.1. นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม

3.2. นายจัตรงชัย คารวะวงศ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการ โครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 5299 00293 93 2
 Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล นาย เชษฐพล ไชยพรหม
 Name Mr. Chestapon
 Last name Chaipray
 เกิดวันที่ 27 มิ.ย. 1978
 Date of Birth 27 Jun. 1978

ที่อยู่ 108 ต.บ้านใหม่
 หมู่ 108 ต.บ้านใหม่
 หมู่ 108 ต.บ้านใหม่
 หมู่ 108 ต.บ้านใหม่

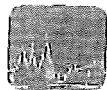
19 ต. 2562
 19 Feb. 2019
 Date of Issue

26 มิ.ย. 2570
 26 Jun. 2027
 Date of Expiry

1208-02-03191133

ใช้สำหรับการแสดงตัวขึ้นทะเบียน อป. บริหาร เท่านั้น

BORA-10.5-06-2561



ประเทศไทย
 THAILAND

27/06/2019



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 5299 00293 93 2
Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล นาย เชษฐพล ไชยพรหม

Name Mr. Chestapon

Last name Chalpray

เกิดวันที่ 27 มิ.ย. 1978
Date of Birth 27 Jun. 1978

อายุ 40 ปี 10 เดือน 14 วัน
Date of Issue 14 Nov. 2019

อายุ 40 ปี 10 เดือน 14 วัน

13 Feb. 2019

Date of Issue

(ตราประทับ)
Date of Expiry

28 มิ.ย. 2570

วันหมดอายุ

28 Jun. 2027

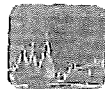
Date of Expiry



1206-02-02191133

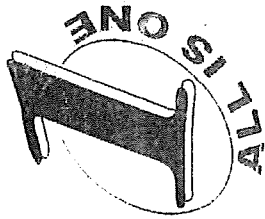
ใช้สำหรับการแสดงตนเท่านั้น
ขอสงวนสิทธิ์ในการใช้บัตรประชาชน
ขอสงวนสิทธิ์ในการใช้บัตรประชาชน

BORA-10.5-06-2561



ประเทศไทย
THAILAND

Handwritten signature



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. 53-011

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-533.00315

นายเชษฐพล ไชยพรหม

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริหาร

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

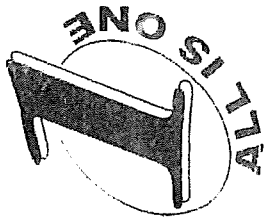
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2553

(นางสาวปิยบุษ ยั่งยืน)

ประธานกรรมการ



บริษัท ออลอีส์วัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. 53-011

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-533.00315

นายเชษฐพล ไชยพรหม

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริหาร

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

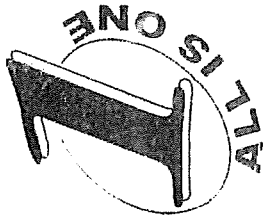
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2553

(นางสาวปิยนุช ยั่งยืน)

ประธานกรรมการ



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. 53-011

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-533.00315

นายเชษฐพล ไชยพรหม

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริหาร

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2553

(นางสาวปิยบุช ยั่งยืน)

ประธานกรรมการ



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 6099 90006 13 2
Identification Number



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ฉัตรธงชัย คุรุระวงศ์



Name Mr. Chaturongchai

Last Name Kuraawong

เกิดวันที่ 11 ต.ค. 2528

Date of Birth 11 Oct. 1985

ศาสนา พุทธ

อายุ 37 ปี 4 เดือน 4 วัน

9 พฤศจิกายน 2567

25 ต.ค. 2567

วันออกบัตร

25 Oct. 2024

Date of Issue

เจ้าพนักงานบัตร

10 ต.ค. 2576

วันบัตรหมดอายุ

10 Oct. 2033

Date of Expiry



1007-03-10251041



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 6099 90006 13 2



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ฉัตรธงชัย คุกรังวงศ์



Name Mr. Chaturongchai

Last Name Kulaawong

เกิดเมื่อ 11 ต.ค. 2528

Date of Birth 11 Oct. 1985

ศาสนา พุทธ

ชั้น 325 หมู่ที่ 4 ต.หัวถนน อ.งาตะโก

จ.นครสวรรค์

25 ต.ค. 2567

วันออกบัตร

25 Oct. 2024

Date of Issue

รับบัตรเมื่อ 11/05/2567

(พนักงาน ขต.นครสวรรค์)

เจ้าพนักงานออกบัตร

10 ต.ค. 2576

วันบัตรหมดอายุ

10 Oct. 2033

Date of Expiry



1007-03-10251041



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 6099 90006 13 2
Identification Number



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย จัตรธชัย คุกรังวงศ์



Name Mr. Jaturongchai

Last Name Kulaawong

เกิดวันที่ 11 ต.ค. 2528

Date of Birth 11 Oct. 2008

ศาสนา พุทธ

ที่อยู 3275 หมู่ 4 ต.หัวถนน อ.งาต๊ะโก

9 นครสวรรค์

25 ต.ค. 2567

วันออกบัตร

25 Oct. 2024

Date of Issue

เจ้าพนักงานออกบัตร

(นายสมศักดิ์ งามสะอาด)

10 ต.ค. 2576

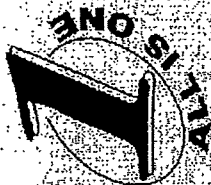
วันบัตรหมดอายุ

10 Oct. 2033

Date of Expiry



1007-03-10251041



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้ขอความเห็นชอบจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO593 00414

นายฉัตรพงษ์ ตาเราะวงศ์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

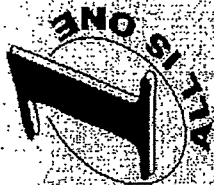
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริหาร

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

นางสาว ปิยะมาศ ชัยอินทร์
ประธานกรรมการ



บริษัท ออลอีส์วัน จำกัด

ได้ขอรับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

No. XIO593-00414

นายฉัตรชัย ดาระวงศ์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมายว่าด้วยการ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริษัท

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

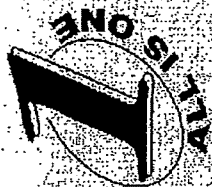
ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ทำ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2550

นายฉัตรชัย ดาระวงศ์

(นางสาวปิ่นนุช ขงอิน)

ประธานกรรมการ



บริษัท ออลอีส์วัน จำกัด

ได้ขออนุญาตขึ้นทะเบียนจากกรมสรรพากรแล้วและได้แจ้งและคุ้มครองแรงงาน เลขที่ทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO593-00414

นายวัชรพงษ์ คารวะวงศ์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ บริษัท

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาที่อบรม 12 ชั่วโมง

วันที่ ๗ เดือน ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

(นางสาวปิยนุช ชัยอิน)

ประธานกรรมการ

ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล
เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 20

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เขียนที่ บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการโครงการ PTY Residence Sai 1

วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ 2568

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม) นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม
2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ PTY Residence Sai 1
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
สำนักงานตั้งอยู่ที่ ถ.พญาไต้สาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรม บย์วอล์ค
จำนวนลูกจ้างประมาณ 250 คน ชาย 150 คน หญิง 100 คน
3. ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน
ชื่อ 3.1. นายไชยา ศรีเสงี่ยม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วันที่ 28 มีนาคม 2568

โดยมีคุณสมบัติ ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายช่างเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

ได้รับเอกสารแล้ว
<u>อ.จิณห์</u> ผู้รับ
วันที่ 28 มี.ค. 2568
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

วันที่ 28 มีนาคม 2568

เลขที่ : PTY1-PB-SF-002-2568

เรื่อง : ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน : ผู้อำนวยการ

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ
2. สำเนาเอกสารคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
3. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ

ด้วย ข้าพเจ้า นายเชษฐพล ไชยพรหม ตำแหน่ง ผู้จัดการ โครงการ ของสถานประกอบกิจการชื่อ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำลังทำการก่อสร้าง โครงการ PTY Residence Sai1 อาคารคอนโดมิเนียม สูง 27 ชั้น และจอดรถยนต์ 110 คัน ไม่มีชั้นใต้ดิน โครงการชื่อ PTY Residence ประเภทของกิจการ คือ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บริเวณ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค มีความประสงค์ที่จะขอทำการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน คือ

1.1 นายไชยา ศรีแสงยม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายช่าง เชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการ โครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน 3 1007 00033 81 9

Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ไชยา ศรีแสงยม

Name Mr. Chaiya

Last name Srisangium

เกิดวันที่ 8 มิ.ย. 2510

Date of Birth 8 Jun. 1967

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 119/23 หมู่ที่ 2 ต.นาจอมเทียน

อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

29 ธ.ค. 2565

วันออกบัตร

29 Aug. 2022

Date of issue

7 มิ.ย. 2574

วันบัตรหมดอายุ

7 Jun. 2031

Date of expiry

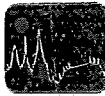
1017-04-08290936

เลขประจำตัวประชาชน

Identification Number



BORA-10.7-05-2564



JC3-1597889-02

ประเทศไทย
THAILAND

นายไชยา ศรีแสงยม
คำทาสุนัข



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1007 00033 81 9
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ไชยา ศรีเสงี่ยม

Name Mr. Chaiya

Last name Srisangium

เกิดวันที่ 8 มิ.ย. 2510

Date of Birth 8 Jun. 1967

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 119/23 หมู่ที่ 2 ต.นาจอมเทียน

อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

29 ส.ค. 2565

วันออกบัตร

29 Aug. 2022

Date of Issue

(นายสมศักดิ์ จงจิระ)
เจ้าพนักงานเอกสาร

7 มิ.ย. 2574

วันหมดอายุ

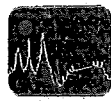
7 Jun. 2031

Date of Expiry



1017-04-08290936

BORA-10.7-05-2564



JC3-1597889-02



นายไชยา ศรีเสงี่ยม
เจ้าพนักงาน

นายไชยา ศรีเสงี่ยม
นายสมศักดิ์ จงจิระ
นายไชยา ศรีเสงี่ยม
นายสมศักดิ์ จงจิระ
นายไชยา ศรีเสงี่ยม
นายสมศักดิ์ จงจิระ



คำสั่ง บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน)

ที่ PTY1-SF-004-2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจ้างให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้าง แต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ วิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง มีลูกจ้างจำนวนประมาณ 300 คน ขอ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 21 ประจำสถานประกอบกิจการ_หน่วยงานโครงการ PTY Residence Sai1 ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค

ดังนี้

1.นายไชยา ศรีเสียม

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1.ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 2.วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- 3.ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- 4.วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะ มาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- 5.ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน
- 6.แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ
- 7.แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยใน การทำงาน



PRE-BUILT

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ


11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568


(นายไชยวุฒิ ไชยพรหม)
ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน



คำชี้แจง

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบกิจการตามสถานที่ที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำงานอยู่หรือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอยู่

2. กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนฯ ข้อ 4(2) ใช้คำว่า “เอกสารการแต่งตั้ง” อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง จึงควรออกเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๐๓๖๑๔

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายไชยา ศรีเสงี่ยม

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๗ (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(นายอาทิตย์ อัสไม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

นายไชยา ศรีเสงี่ยม
ผู้รับวุฒิบัตร
วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มอบผู้สมัครนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายไชยา ศรีเสงี่ยม

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๗ (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(นายอาทิตย์ อิสไหม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

นายไชยา ศรีเสงี่ยม
ผู้สมัคร
ส.ก.๓๖๑๓๔



ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน
ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล
เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ7

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เขียนที่ บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการ PTY Residence Sai1

วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ 2568

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม) นายเชษฐพล ไชยพรหม
2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ PTY Residence Sai1
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
สำนักงานตั้งอยู่ที่ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัด ชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค
จำนวนลูกจ้างประมาณ 300 คน ชาย 200 คน หญิง 100 คน
3. ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน เพื่อการขึ้นทะเบียน
ชื่อ 3.1. นายวิรัตน์ โกดี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วันที่ 28 มีนาคม 2568

โดยมีคุณสมบัติ ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

ได้รับเอกสารแล้ว
.....ผู้รับ
วันที่ 28 มี.ค. 2568
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด...

วันที่ 28 มีนาคม 2568

Pre-Built Public Company Limited

503 1st Floor, Muang Thong Thane 3, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390

www.prebuilt.co.th



ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน
ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล
เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 7

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เขียนที่ บริษัท พรีเมิลท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการ PTY Residence Sai1

วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ 2568

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม) นายเชษฐพล ไชยพรหม
2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พรีเมิลท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ PTY Residence Sai1
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
สำนักงานตั้งอยู่ที่ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค
จำนวนลูกจ้างประมาณ 300 คน ชาย 200 คน หญิง 100 คน
3. ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน เพื่อการขึ้นทะเบียน
ชื่อ 3.1. นายวิรัตน์ โกดี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วันที่ 28 มีนาคม 2568

โดยมีคุณสมบัติ ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

วันที่ 28 มีนาคม 2568



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 6099 00630 49 1
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วิรัตน์ โกดี

Mr. Wirat

Last name Kodee

เกิดวันที่ 10 พ.ย. 2510

Date of Birth 10 Nov. 1967

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 54/17 หมู่ที่ 5 ต.คลองข่อย อ.คลองหลวง

จ.ปทุมธานี

25 ส.ค. 2566

วันออกบัตร

25 Aug. 2023

Date of Issue

นายสมชาย รัตนคุณ
เจ้าพนักงานทะเบียนบัตร

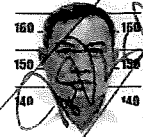
9 พ.ย. 2574

วันบัตรหมดอายุ

9 Nov. 2031

Date of Expiry

1302-05-08251345



นายวิรัตน์
อ.วิรัตน์

สำเนาถูกต้อง

[Signature]



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 6099 00630 49 1
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วิรัตน์ โกดี

Mr. Wirat

Last name Kodee

เกิดวันที่ 10 พ.ย. 2510

Date of Birth 10 Nov. 1967

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 54/17 หมู่ที่ 5 ต.คลองข่อย อ.คลองหลวง

จ.ปทุมธานี

25 ส.ค. 2566

วันออกบัตร

25 Aug. 2023

Date of Issue

นายสมชาย รัตนกุล

เจ้าพนักงานออกบัตร

9 พ.ย. 2574

วันบัตรหมดอายุ

9 Nov. 2031

Date of Expiry

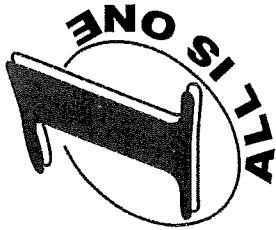
1302-03-08251345



นายวิรัตน์
อ. คลองหลวง

สำเนาถูกต้อง

[Signature]



บริษัท ออลอีวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-592.01567

นายวิรัตน์ โกต์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ หัวหน้างาน
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มกราคม 2560

(นางกลอยใจ ญาณทัษะ)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-592.01567

นายวิรัตน์ โกดัด

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ หัวหน้างาน
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มกราคม 2560

(นางกลอยใจ ญาณทัษะ)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ 17 มิถุนายน 2568

เลขที่ : PTY 1 -SF-005-2568

เรื่อง : ส่งรายชื่อและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน : ผู้อำนวยการ

~~สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี~~

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. สำเนาเอกสารคำสั่งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ด้วย ข้าพเจ้า นายเชษฐพล ไชยพรหม ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ ของสถานประกอบกิจการชื่อ บริษัท พีริบิลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำลังทำการก่อสร้าง โครงการ PTY Residence Sai1 อาคารคอนโดมิเนียม สูง 27 ชั้น และ จอดรถยนต์ 110 คัน ไม่มีชั้นใต้ดิน โครงการชื่อ PTY Residence Sai1 ประเภทของกิจการ คือ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บริเวณ ถนนพญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150 ได้จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย การจัดทำมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25

ทางโครงการจึงขอส่งสำเนารายชื่อและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พร้อมสำเนาบัญชีรายชื่อ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเชษฐพล ไชยพรหม)

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำสั่งบริษัท 프리บิลท์ จำกัด มหาชน (โครงการ PTY Residence Sai1)

ที่ PTY1-SF-005-2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือ คณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25 กำหนดให้สถานประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานนั้น

บริษัท ฟรีบิลท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างหน่วยงานโครงการ PTY Residence Sai1 เลขที่ตั้งถนน พญาสาย 1 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ 20150 สถานที่ใกล้เคียง โรงแรมเบย์วอล์ค

จำนวนลูกจ้างจำนวนทั้งหมด 350 คน ชาย 250 คน หญิง 100 คน

ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบร่วมกัน เพื่อให้การบริหารความปลอดภัยได้รับความร่วมมือ และมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นกรรมการ

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| 1. นายเชษฐพล ไชยพรหม | ประธานกรรมการ | จป.ระดับบริหาร |
| 2. นายจักรพงษ์ คารวะวงศ์ | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชาการ | วิศวกรโครงการ ✓ |
| 3. นายจิรพันธ์ วรรณศรี | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชาการ | วิศวกร |
| 4. นายวิรัตน์ โกดี | ผู้แทนลูกจ้าง | ไฟร์แมน |
| 5. นายสมพร กุญชร โชติ | ผู้แทนลูกจ้าง | ไฟร์แมน |
| 6. นายกัมลาศ พรเดช | ผู้แทนลูกจ้าง | ไฟร์แมน |
| 7. นายไชยา ศรีเสียม | กรรมการและเลขานุการ | จป.วิชาชีพ ✓ |

ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

2. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความ

คำชี้แจง

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบกิจการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

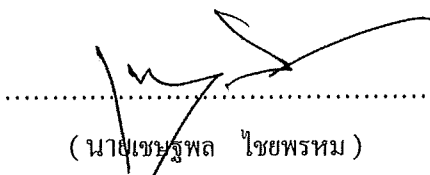
2. กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคือ นายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

ปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการ
ในสถานประกอบกิจการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอแนะไปยัง
5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะไปยัง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอแนะไปยัง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2570

ตั้ง ณ วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568


.....
(นายเชษฐพล ไชยพรหม)
ผู้จัดการ โครงการ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน



บัตรประจำตัวประชาชนไทย National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 5299 00293 93 2

ชื่อและชื่อสกุล นาย เชษฐพล ไชยพรหม

First name Mr. Chestapon

Last name Chalpram

เกิดวันที่ 27 มิ.ย. 1978

Date of birth

ที่อยู่ บ้านเลขที่ 1 ต.บ้านใหม่
จ.นนทบุรี

อายุ 26 ปี 11 ม.ค. 2557
Date of issue

อายุ 26 ปี 11 ม.ค. 2557
Date of expiry

20 ก.ย. 2570
วันกำหนดอายุ



1208-02-02101132

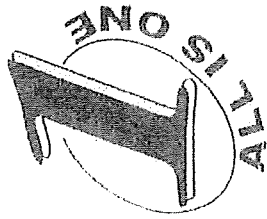
ใช้สำหรับแสดงตนต่อเจ้าหน้าที่
อป. บริหาร ๗๓๓

BORA-10.6-06-2561



ประเทศไทย
THAILAND

Handwritten signature



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. 53-011

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-534.00170

นายเชษฐพล ไชยพรหม

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2553

(นางกลอยใจ ญาณทัชชะ)

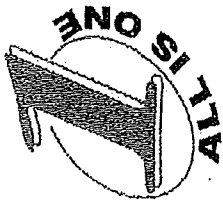
กรรมการผู้จัดการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1-6099-90006 18-2
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ฉัตรชัย คารวรวงศ์
Name Mr. Chatthongchai
Last Name Karawong
เกิดวันที่ 11 ต.ค. 2528
Date of Birth 11 Oct. 1985
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 32/5 หมู่ที่ 4 ต.หนองนอ อ.ท่าตะโก
จ.นครสวรรค์
25 ต.ค. 2567
วันออกบัตร 25 Oct. 2013
Date of Issue

10 ต.ค. 2576
วันหมดอายุ 10 Oct. 2013
Date of Expiry

1007-03-10251041



บริษัท อดิสรณ์ จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-594.00662

นายจิตรพงษ์ ดาระวงศ์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560

(นางกลอยใจ ญาณทัชชะ)

กรรมการผู้จัดการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 3099 00966 68 1
(Identification Number)

ชื่อและนามสกุล นาย จิรพันธ์ วรรณศรี
Name Mr. Jiraphan
Last name Wannasri
เกิดวันที่ 12 ต.ค. 2518
Date of Birth 12 Oct 1993
ศาสนา พุทธ

ที่ป 211 ซ.เคหะสุขุม 22/1 ซ.เคหะสุขุม อ.เมืองนนทบุรี
จ.นนทบุรี
1 ก.ย. 2566
วันหมดอายุ
18 ก.ย. 2023
Date of Expiry

11 ต.ค. 2574
วันครบอายุ
11 Oct. 2031
Date of Expiry


1032-04-09011350



site 177 mhr

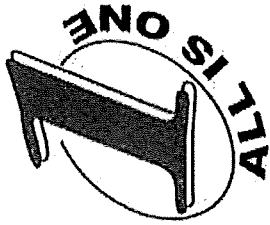
จิรพันธ์

BORA-8.5-01-2566



ME5-1706065-96

ประเทศไทย
THAILAND



บริษัท ออลอีส์วัน จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง 13-66-032

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-663.01534

นายจิรพันธ์ วรรณศรี

ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2567

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2567

(นางกลอยใจ ญาณทัษะ)

กรรมการผู้จัดการ

 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน 3 6099 00630 49 1
Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล นาย วิรัตน์ โกดี
Name Mr. Wirat
Last name Kodee
เกิดวันที่ 10 พ.ย. 2510
Date of Birth 10 Nov. 1967
ศาสนา พุทธ

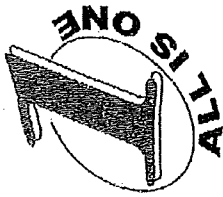
ที่อยู่ 54/17 หมู่ที่ 5 ต.คลองค้อ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
25 ส.ค. 2566
วันออกบัตร 25 Aug. 2023
Date of Issue


(นายมนตรี รัตนกุล)
เจ้าพนักงานออกบัตร

9 พ.ย. 2574
วันหมดอายุ 9 Nov. 2031
Date of Expiry 1302-03-08251345



ข้าพเจ้าเกิด
วิรัตน์ โกดี



บริษัท ออลอีส์วัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 59-018

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-594.00667

นายวิรัตน์ โกต์

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

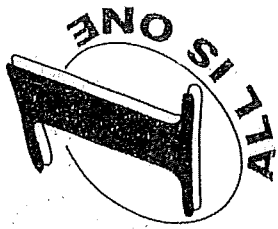
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560

(นางกลอยใจ ญาณทัชชะ)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. 53-011

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-534.00197

นายสมพร ญูชโรชิต

ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

ระยะเวลาฝึกอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2553

(นางกลอยใจ ญานทักกะ)

กรรมการผู้จัดการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 4303 00576 23 5

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย กัมมลาต พรเดช
Name Mr. Kammalat
Last name Porndet ✓

เกิดวันที่ 15 ธ.ค. 2535
Date of Birth 15 Dec 1983

ชาย 95 ซม. 65 กก. ไม่เป็นโรค ข. เมืองปทุมธานี
Male 95 cm 65 kg Not a patient of disease B. Bangkok

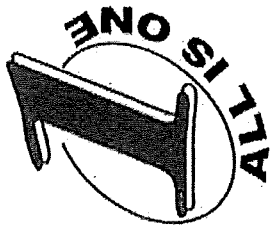
212 พ.ย. 2567
Date of Issue 12 Nov. 2024

วันหมดอายุ 14 ธ.ค. 2575
Date of Expiry 14 Dec. 2032

3801-03-11120852

10/6/2568 #

211/47 รกฟอ



บริษัท ออลอิสวัน จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง 13-66-032

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

No. AIO-663.01533

นายกัมลาส พรเดช

ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสภาประกอบกิจการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ บริษัท พรธิบลท์ จำกัด (มหาชน)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2567

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2567

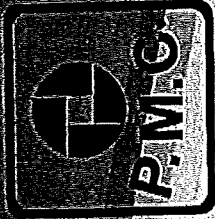
(นางกลอยใจ ญาณทัษะ)

กรรมการผู้จัดการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1007 00033 81 0
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ไชยา ศรีเสียม
ชื่อ Mr. Chaiya
นามสกุล Srisangiam
เกิดวันที่ 8 มี.ค. 2510
Date of Birth 8 Jun. 1967
สถานที่เกิด กรุงเทพมหานคร
เลข 119/23 หมู่ที่ 2 ต.พารณเทียร
อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
20 มี.ค. 2563
วันออกบัตร 29 Aug. 2021
Date of Issue (เปลี่ยนตาม 91976)
14 พฤษภาคม 2563
7 มี.ค. 2574
วันหมดอายุ 7 Jan. 2031
Date of Expiry
1017-04 08200526

PTV 1 167281

คำนำหน้าชื่อ



PINTHONG GROUP

สถาบันพัฒนาความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (เลขทะเบียนเลขที่ ๑๖๒-๐๑๑) A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour Registration. No. 62-011

มีใบรับรองนี้ใช้เพื่อแสดงว่า

With this certificate, hereto certifies that

นายไชยา ศรีเสงี่ยม

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

คณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในสถานประกอบการ

Occupational Safety, Health and Environment Committee Training Course

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

In accordance with MINISTRYAL REGULATION ON THE PRESCRIPTIONS OF SAFETY AND HEALTH AND ENVIRONMENTAL SAFETY AT WORK ACT NO. 2549 (B.E.)

ระยะเวลาในการอบรม 12 ชั่วโมง

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

P.P.

(นางปริกษา เทวีศรี)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

This certificate is issued on August 22, 2019

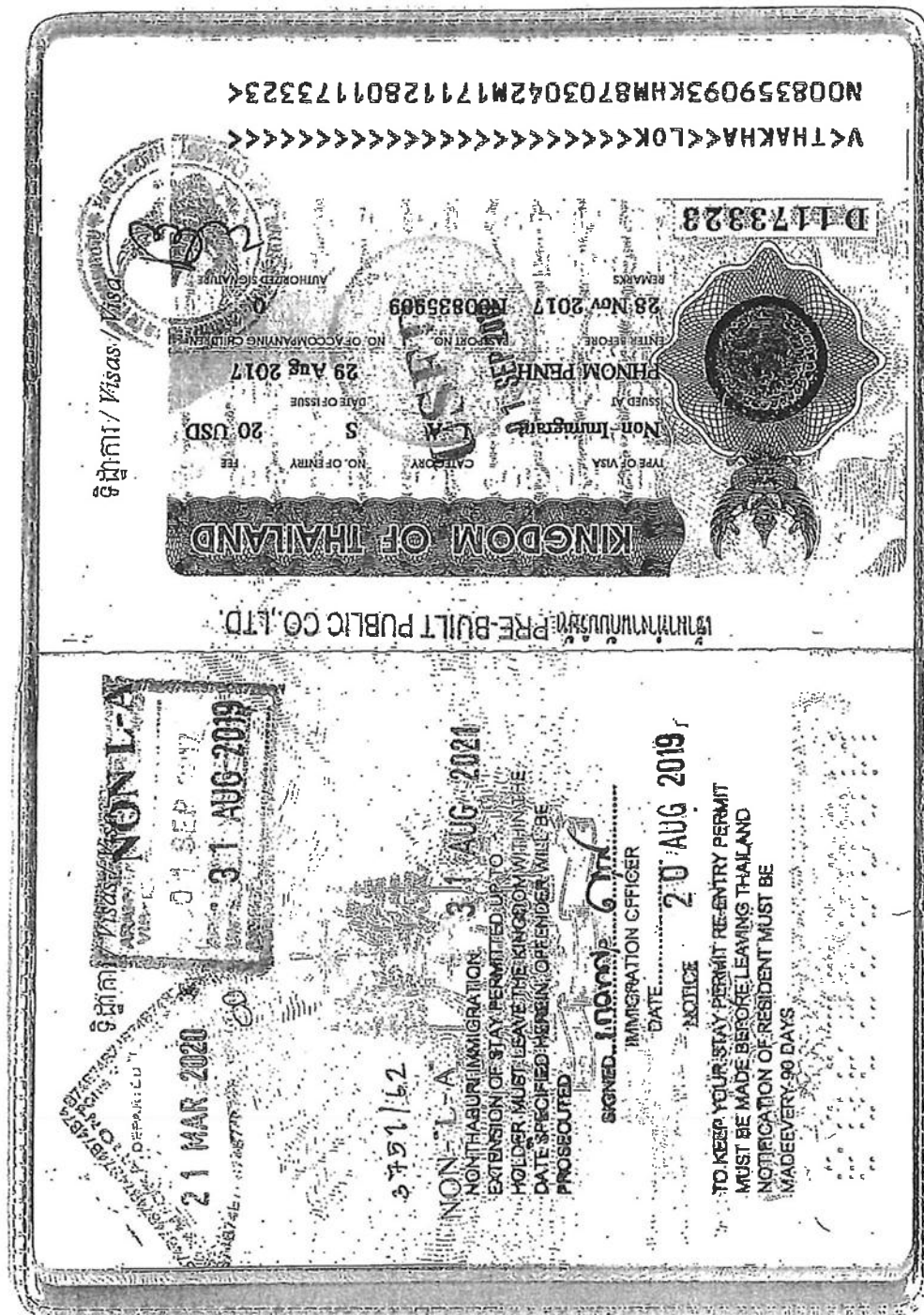
Certificate No. 75302

ภาคผนวก ค6

ใบอนุญาตทำงานของคนงานต่างด้าว



PNKHMKHA<<LOK<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
N008359093KHM8703042M2704265N0000908781<<<00



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ROYAUME DU CAMBODGE
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ROYAUME DU CAMBODGE

T.M.6 ៣.6
THAI IMMIGRATION BUREAU

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
DEPARTURE CARD
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

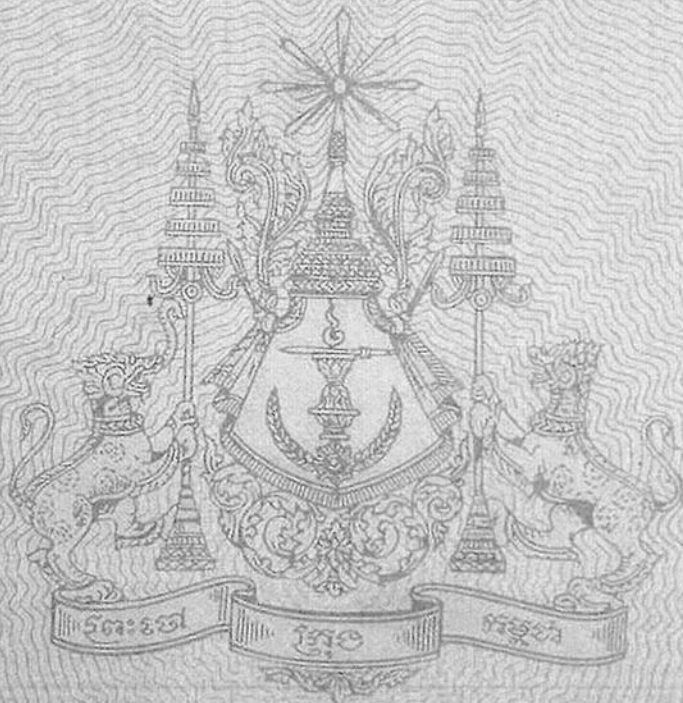
Name ស្រី ឈ្មោះ MR. KHA			
Last Name ឈ្មោះ LOK			
Date of Birth ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត	DD 04	MM 03	YY 1987
Identification Number លេខសម្គាល់ N00835909			
Nationality ជាតិ CAMBODIAN			
Mode of Transport ប្រភេទយានយន្ត BUS			
Signature ហត្ថលេខា			



RM32675



L0030L0030L0030L0030L0030
 Non-Immigrant Visa / Visa
 ADMITTED
 30 APR 2025
 UNTIL 9 AUG 2026
 SIGNED
 L0030L0030L0030L0030L0030



20 พ.ค. 2025 09:30-47
 งานติดต่อขอวีซ่าเชียงใหม่ Z1 R/H

6651200018923

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

(ต่ออายุ)

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.
1200650033566



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นาย LOK KHA

MR LOK KHA

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

4 มี.ค. 2530

สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา

ชื่อนายจ้าง / Name of employer

บริษัท ซีบีเอส จำกัด (มหาชน)

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

๒๗๖

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

11 ส.ค. 2565

11 Aug 2022

ถึงวันที่ / Until

10 ส.ค. 2567

10 Aug 2024

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดนนทบุรี

ลายมือชื่อ

Signature

ไพโรจน์ โชติกเสถียร

(นายไพโรจน์ โชติกเสถียร)


อธิบดีกรมการจัดหางาน
Registrar

หน้า 2
Page

หน้า 3
Page

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน
Details of work permit renewal / extension

หน้า 4
Page

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Renewed / extended until	นายทะเบียน Registrar
1	11 ส.ค. 2567 - 9 ส.ค. 2569 11 Aug 2024 - 9 Aug 2026 เลขรับ M(R)/753 ใบเสร็จเล่มที่ 12934 เลขที่ 071	 (นางสาวอำพร ศรีช่วย) นักวิชาการแรงงานชำนาญการ 23 ก.ค. 2567

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน
Details of work permit renewal / extension

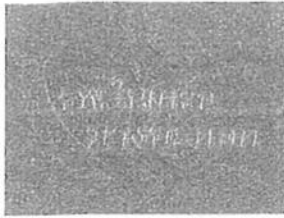
หน้า 5
Page

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Renewed / extended until	นายทะเบียน Registrar

ภาคผนวก ค7

เอกสารตรวจสอบคุณภาพ





โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

BANGPAKOK 9 INTERNATIONAL HOSPITAL

362 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด จอมทอง กรุงเทพฯ 10150 โทร. 0-2109-9111

362 RAMA 2 ROAD BANGMOD JOMTHONG BANGKOK 10150 TEL. 0-2109-9111

เลขที่บัตรโรงพยาบาล



46790002007

ใบรับรองแพทย์

การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว

สถานที่ตรวจ

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

วันที่ตรวจ

8 กรกฎาคม 2567

ชื่อ Mr.LOK KHA

เพศ ชาย

เลขที่บัตรประจำตัวบุคคลผู้ไม่มีสัญชาติไทย

0000N00835909

สัญชาติ กัมพูชา

เชื้อชาติ กัมพูชา

สถานะภาพ โสด

อายุ 37 ปี

ชื่อนายจ้าง บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่นายจ้าง 503 ชั้นที่ 1 ถนน บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

ที่อยู่ต่างประเทศ

BATTAMBANG

ผลการตรวจสุขภาพ

ความสูง 167 ซม.

น้ำหนัก 62 กก.

สีผิว

ดําแดง

สภาพร่างกายจิตใจทั่วไป

ปกติ

ผลการตรวจวินโรคปอดระยะติดต่อก่อน

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



ผลการตรวจสภาวะโรคเท้าช้าง

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



โรคเรื้อรัง

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



โรคซิฟิลิส

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



ผลการตรวจสารเสพติด

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



ผลการตรวจอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง

ปกติ



ผิดปกติ



ให้ตรวจยืนยันการรักษา



ผลการตรวจการตั้งครรภ์

ไม่



ตั้งครรภ์



สรุปผลการตรวจ

1



สุขภาพสมบูรณ์ดี

2



ผ่านการตรวจสุขภาพ แต่ต้องติดตามผลการตรวจยืนยันและให้การรักษา

3



ไม่ผ่านการตรวจสุขภาพเนื่องจาก

3.1



สุขภาพไม่สมบูรณ์แข็งแรง ที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน

หรือ

เพราะ

3.2



เป็นโรคต้องห้ามมิให้ทำงาน

(ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข)

แพทย์ผู้ตรวจ



นายแพทย์ชุตี นิยมสกุล

พ.ช.ชุตี นิยมสกุล

ว. 5403

(ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 60 วัน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย) ประทับตรา



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล
BANGPAKOK 9 INTERNATIONAL HOSPITAL

362 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด จอมทอง กรุงเทพฯ 10150 โทร. 0-2109-9111

362 RAMA 2 ROAD BANGMOD JOMTHONG BANGKOK 10150 TEL. 0-2109-9111

สำหรับลูกค้า

ใบเสร็จรับเงิน

HN 46790002007

เลขที่ 467902095

วันที่ 08/07/2567

ชื่อ Mr.LOK KHA

สิทธิ AW ไม่ประกันสุขภาพ(57) - 0000N00835909

รายการ	จำนวนเงิน
ค่าตรวจสุขภาพ	500.00
ห้าร้อยบาทถ้วน	รวมเงินทั้งสิ้น 500.00

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้เรียบร้อยแล้ว



ผู้รับเงิน นางสจจพรพิชญ์ สมจิตร

ภาคผนวก ค8

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (๒) 1-3099-00966-68-1

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย จิรพันธ์ วรรณศรี**
 Title/Name Surname **Mr. Jiraphan Wannasri**

เลขทะเบียน **ภย.68417** เลขที่สมาชิก **259767**
 License No. Member No.

ระดับ **ภาคีวิศวกร** สาขา **โยธา**
 Level Associate Eng Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต **21 ส.ค. 2565** วันบัตรหมดอายุ **20 ส.ค. 2570**
 Date of Issue 21 Aug 2022 Date of Expiry 20 Aug 2027

นายปิยะบุตร วรธรรมพันธุ์
นายกสภาวิศวกร President

สภาวิศวกร
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

000050693

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



EIA site for Residence Site 1/10/2565

ภย. 68417

ภาคผนวก ค9

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยอารีเครน

CHAIAREE CRANE LTD.,PART.

65/9 หมู่ 6 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกะทู้มบะน จังหวัดสมุทรสาคร 74130

65/9 MOO 6 PHET KASEM RD. OM NOI SUB-DISTRICT, KRATHUM BAEN DISTRICT SAMUT SAKHON 74130

โทรศัพท์ : 02-4206244-5 โทรสาร : 02-4206246

TELEPHONE : 02-4206244-5 FAX : 02-4206246

รายงานผลการทดสอบรถเครนประจำสามเดือน-หกเดือน-ปี

(ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วย เรื่อง การบริหารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เรื่อง บัญชี เครื่องจักร หม้อไอน้ำ พศ. 2564)

OUR REF. J-CA 0424/25

Customer CHAIAREE CRANE LTD.,PART.

Cust. Idnt. No. ทะเบียนรถ 82-4852 สมุทรสาคร 4.1997

Type The Mobile Crane "TADANO" model : TR-250M-6-00104 ROUGHTERRAIN CRANE

Capacity 25 tons

Mfr. Ser. No. Serial number : FB2049

Date 28 มิ.ย. 68

Issued date 10 ก.ค. 68

Inspector นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

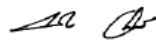
Eep. Date 10 ต.ค. 68

Condition , data and Result

1. ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง (Power trasmission or Torque convertor) อยู่ในสภาพปกติ
2. ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมและเตือนการทำงานระหว่างการยกอัตโนมัติ (Automatic moment limiter AML) อยู่ในสภาพปกติ
3. โครงสร้างรถเครน (Structure) และโครงเหล็กบูม (Telescopic boom) มั่นคงแข็งแรง
4. ระบบการหล่อลื่น (Lubrication system) ทำงานอยู่ในสภาพปกติ
5. ระบบการทำงานของบูม (Boom) , กางยี่ดขา (Jack Float & Outtrigger) , กว้าน (Winch) , การหมุน (Swing) อยู่ในสภาพปกติ
6. ระบบการเคลื่อนที่ (Traveling system) และ Clutch & Torque convertor system อยู่ในสภาพปกติ
7. รอก (Pulley), ดับลูกปืน (Bearing), สลิง (Sling), ตะขอยก (Main hook & Aux. Hook), สวิตช์จัดการทำงาน (Boom & Jib Overwinding sw.) อยู่ในสภาพปกติ
8. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) อยู่ในสภาพปกติ
9. ระบบคลัทช์และเบรคของกว้านม้วนเก็บสลิงตะขอยก (Clutch & Brake of Main & Aux. Winch) อยู่ในสภาพปกติ
10. ผลการทดสอบด้วยการยกน้ำหนัก (Load Test) "ผ่านการทดสอบ"

หมายเหตุ : รายละเอียดการทดสอบด้วยการยกน้ำหนักดูในเอกสารแนบท้าย

(ลงชื่อ)


.....

(นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)

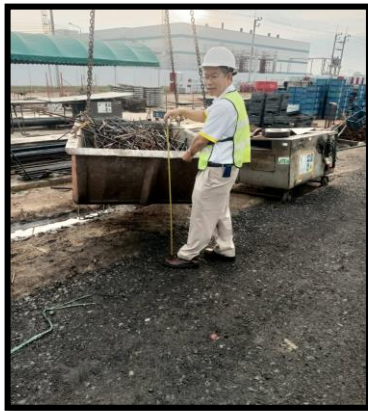
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

และ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ประเภทสามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2684



แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

"TADANO" TR-250M-6-00104

(serial number FB2049)

ROUGH TERRAIN CRANE

ทะเบียนรถ 82-4852 สมุทรสาคร 4.1997

CE CREVO 250

REF. J-CA 0424/25

Issued date 10 ก.ค. 68

Exp. Date 10 ต.ค. 68

1. การทดสอบกรณี

○ (1) การทดสอบตามข้อ 57

○ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

○ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

○ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

○ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

○ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

○ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

○ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

● (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ○ อุตสาหกรรม ○ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ○ 1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ○ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ **(ไม่มีข้อมูล)**

○ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

○ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

○ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ○ 1 ○ 2 ● 3 ○ 4 ○ อื่นๆ

○ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

● ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยอารี เครน

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0743540000961

ประกอบกิจการ รับจ้าง ให้เช่ารถเครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายประพันธ์ จาตุรพันธ์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 65/9 ม.6 ซอย เพชรเกษม 126 ถนน เพชรเกษม

แขวง/ตำบล อ้อมน้อย เขต/อำเภอ กระทุ่มแบน

จังหวัด สมุทรสาคร 74130 โทรศัพท์ 0-2420-6244-5 โทรสาร 0-2420-6246

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน (ไม่มีข้อมูล) เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ (ไม่มีข้อมูล)

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ คลองหลวง ปทุมธานี

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|
| (1) <u>นายชนกร สุธงาม</u> | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อห่อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 82-4852 สมุทรสาคร

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 4.1997 หมายเลขเครื่อง N/A

รุ่น TR-250M-6-00104 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 250 PS at 2,800 rpm. กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) (ไม่มี)

ที่อยู่ (ไม่มี)

โทรศัพท์ (ไม่มี) โทรสาร (ไม่มี)

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

ที่อยู่เลขที่ 282/29 หมู่ที่ 1 ซอย ทองนพคุณ ถนน แพรรษา

แขวง/ตำบล แพรรษา เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 0-86825-2018

E-mail alongkrontuksin@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก 2684 หมุดอายุวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2573

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- ปั่นจั่น-หม้อน้ำ : 0602-01-2565-0179

หมุดอายุวันที่ ไม่มีวันหมดอายุ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

เลขทะเบียน สก 2684 ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล หมุดอายุวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2573

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ○ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
○ เรือปั้นจั่น ○ แบบอื่น ๆ (ระบุ)
2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ● ผู้ผลิตกำหนด ○ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน

ที่มุมมองสามารถสุด N/A ตัน ที่มุมมองตาน้อยสุด N/A ตัน

4 Part of Lines

อื่น ๆตัน

- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่น **หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน และเป็นภาษาต่างประเทศ**

- มีโดยผู้ผลิตกำหนด ○ มีโดยวิศวกรกำหนด ○ ไม่มี เหตุผล.....

- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

- มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

- 5) โครงสร้างปั้นจั่น

- 5.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 6) การยึดป็นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8) ระบบต้นกำลัง
- 8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- 8.1.1 ระบบหล่อลื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.3 ระบบระบายความร้อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- 8.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.2 ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.3 ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของป็นจัน⁵
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12) ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1 การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มุมแขนปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักรอก (Over Load Limit Switches)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1 สภาพม้วนลวดสลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามผู้ผลิตกำหนด

15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4 สภาพตะขอ

15.4.1 การบิดตัวของตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5 ไม่มีการเสีรูปรองหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

16.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้น ในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

17.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1 Anti-twi block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5 อื่น ๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 1.8 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape (กรณีถ้าจำเป็น)

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั่นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั่นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปั่นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องตามตารางแสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

1. ทำการยกน้ำหนักทดสอบ W 1.8 T Boom Length 30.5 m. + JIB 8 m. Working radius 10 m.

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ¹ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ² วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ³ โครงสร้างหลัก หมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ⁴ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ⁵ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⁶ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ⁷ ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิสัย

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิสัย

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ⁸ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ⁹ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ¹⁰ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ

ตรวจสอบและทดสอบป็นจั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง
ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568

(นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568

(นายประพันธ์ จาตุรพันธ์)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบป็นจั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-1017-01631-64-8

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย โชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ
Title/Name Surname Mr. Chokchai Alongkrontuksin

เลขทะเบียน สก.2684 เลขที่สมาชิกสามัญ 81329
License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 20 เม.ย. 2568 วันบัตรหมดอายุ 19 เม.ย. 2573
Date of Issue 20 Apr 2025 Date of Expiry 19 Apr 2030

 (นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)
นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ (Signature) นายสมศักดิ์ อภิบาลรัตน์ (President)

COPY
For Supported Inspection and Test
of Derricks & Cranes and Other
28 Jun 2025

เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- บันลั่น-หมอน้ำ :
0602-01-2565-0179



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๗๙

ขึ้นทะเบียนให้ นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ.....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๑๐๑๗-๐๑๖๓๑-๖๔-๘.....
ที่อยู่ ๒๓๕/๒๐๕ หมู่ที่ ๖ ซอยทรัพย์บุญชัย ถนนตรีนครินทร์ ตำบลนางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการ
ทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรประกอบ
กับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

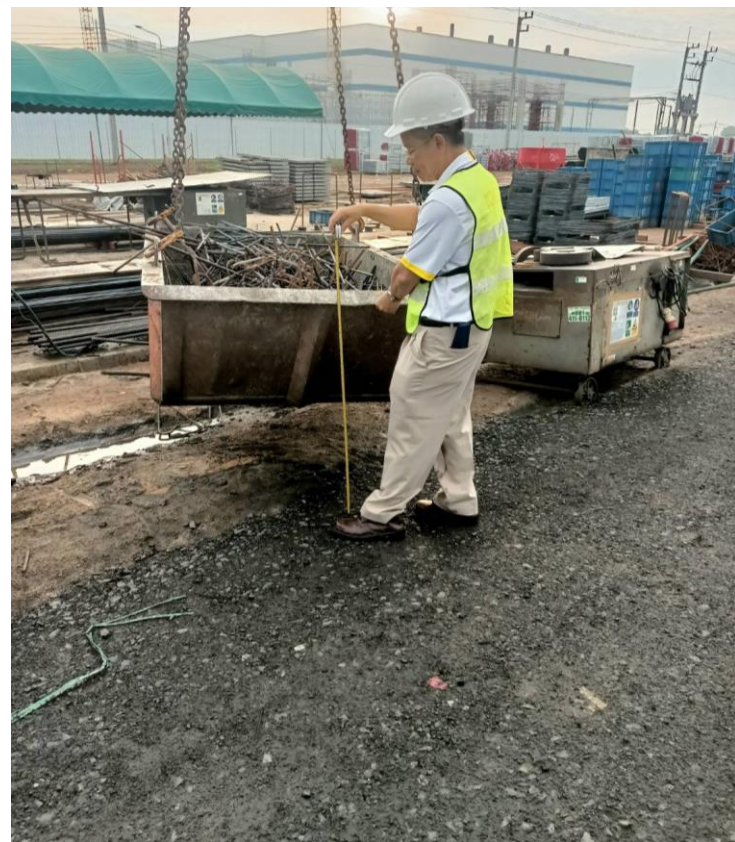
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตสานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

COPY
For Supported Inspection and Test
of Derricks & Cranes and Other
28 Jun 2025
เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร-ปั้นจั่น-หม้อน้ำ :
0602-01-2565-0179





แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรชนิดเคลื่อนที่

บริษัท : เพื่อนแท้เอ็นจิเนียร์ จำกัด
วันที่ : 10 มิถุนายน 2568
หน่วยงาน :

ชื่อเครื่องจักร : KOBELCO BACKHOE SK 210 LC-10
Model : SK 210 LC-10
หมายเลขเครื่อง : J05E TG40728 / หมายเลขตัวถัง S/N : YQ15-T3280

		ปกติ	แก้ไข
สภาพเครื่องชนิด	1.ระดับน้ำหล่อเย็น และสภาพน้ำหล่อเย็น	✓	-
	2.ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ และสภาพแบตเตอรี่	✓	-
	3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	-
	4.ระดับน้ำมันเครื่องและสภาพน้ำมันเครื่อง	✓	-
	5.กรองน้ำมันเครื่อง	✓	-
	6.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	-
	7.กรองอากาศ	✓	-
	8.ความตึงสายพานและสภาพสายพาน	✓	-
	9.ใบพัดระบายความร้อน (พัด, ถด, งอ ฯลฯ)	✓	-
	10.รังผึ้งหม้อน้ำ สภาพและความสะอาด	✓	-
	11.OIL COOLER สภาพและความสะอาด	✓	-
	12.สายไฟต่าง ๆ พร้อมระบบไฟสัญญาณต่างๆ	✓	-
	13.ท่อทางน้ำเย็นหล่อเย็น (รั่ว, ซึม, อุดตัน ฯลฯ)	✓	-
	14.ท่อทางน้ำมันเครื่อง (รั่ว, ซึม, อุดตัน ฯลฯ)	✓	-
	15.ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง (รั่ว, ซึม, อุดตัน ฯลฯ)	✓	-
	16.แท่นเครื่องยึดและลูกยาง	✓	-
	17.ระบบสตาร์ทเตอร์เครื่องชนิด	✓	-
	18.อุปกรณ์และตัวควบคุมในการดับเครื่อง	✓	-
	19.เสียงดังของชิ้นส่วนต่าง ๆ	✓	-
ใช้สภาพภายนอก เช็ด แยกหัก รื้อดู รื้อซึม	1.ระดับน้ำมันไฮดรอลิก และสภาพน้ำมัน	✓	-
	2.ระดับน้ำมันเกียร์ และช่วงล่าง	✓	-
	3.ระดับน้ำมันเกียร์ตัวเดินและสภาพน้ำมัน	✓	-
	4.HYDRAULIC COOLER (รั่ว, ซึม ฯลฯ)	✓	-
	5.ท่อทางน้ำมันไฮดรอลิก (รั่ว, ซึม ฯลฯ)	✓	-
	6.VALVE CONTROL ต่าง ๆ (ชำรุด, รื้อซึม)	✓	-
	7.ปั๊มไฮดรอลิก (รั่วซึม, เสียงดังผิดปกติ)	✓	-
	8.มอเตอร์ไฮดรอลิกตัวเดิน(รั่วซึม, เสียงดังผิดปกติ)	✓	-
	9.มอเตอร์ไฮดรอลิกตัวสวิง(รั่วซึม, เสียงดังผิดปกติ)	✓	-
	10.เพื่องัดถังและตู้เก็บเขวสียง (เสียง ฯลฯ)	✓	-
	11.สภาพโครงสร้างช่วงล่างเครื่องจักร	✓	-
	12.สภาพโครงสร้างตัวถังช่วงบนเครื่องจักร	✓	-
	13.กระบอบ BOOM รื้อซึม	✓	-

	ปกติ	แก้ไข
สภาพภายนอก แยกหัก รื้อดู รื้อซึม	14.กระบอบ ARM รื้อซึม	✓ -
	15.กระบอบ BUCKET รื้อซึม	✓ -
	16.สภาพโครงสร้าง BOOM (แตก รื้อ รง ฯลฯ)	✓ -
	17.สภาพโครงสร้าง ARM (แตก รื้อ รง ฯลฯ)	✓ -
	18.สภาพโครงสร้างชุด BUCKET	✓ -
	19.สภาพ ROLLER, ตัวเดิน ล่าง, บน	✓ -
	20.ชุดเร่งแทรกและล้อน้ำ	✓ -
	21.เพื่อง SPROCKET	✓ -
ข้อกำหนดอื่น ๆ		

สรุปผลการตรวจเช็ค

1.เครื่องจักรมีสภาพสมบูรณ์มีความพร้อมในการทำงาน 2.มีถังดับเพลิงเคมีแห้งชนิด ABC ประจำเครื่องจักร

 2520

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

(นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน)

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรชนิดเคลื่อนที่



แบบตรวจสอบเครื่องจักรของ บริษัท เพื่อนแท้ เอ็นจิเนียริง จำกัด

KOBELCO BACKHOE

Model : SK 210 LC-10

ทราวิส นร.2520
ช่างเทคนิค ประจำเครื่อง



தரகம் எண். 2520

சுயநிறுவன சான்றிதழ்)



תחנת מים 2520
(מסלול מים)



જાન ૨૫ ૨૦૨૦
અમદાવાદ (ગાંધી)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-2007-00320-3691

ชื่อตัวสะกดชื่อ
Title/Name Surname นาย โกวิท สุขกุลเจริญ Mr. Kowit Sukkulcharoen

เลขทะเบียน สก.2520 License No. 019941

ระดับ Professional Engineer สาขา วิศวกรรมกลศาสตร์ (Mechanical Eng.)

มีผลใช้บังคับ 15 พ.ค. 2567 17 พ.ค. 2572
Date 15 May 2024 Date of Exp. 17 May 2029

นาย ย.ย. (นายกสภาวิศวกร)
Association President



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS



รับโอนจากนาย ก.
- วิศวกรเครื่องกล
SK210 LC-70
SN: YQ15-T3208

000121525

10/06/2568
1640728 / วิศวกรเครื่องกล
10/06/2568 / วิศวกรเครื่องกล
สก.2520
7/10/2568
10/06/2568



www.cs-craneinspectandtraining.com

บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด

เลขที่ทะเบียนนิติบัตร สก.3477-WB1-6/68

จอมอวุฒิปัทธฉบับนี้เพื่อแสดงว่า

นายวิชัย พิภพนอม(ผู้บังคับเครื่องจักร)

ได้ผ่านการอบรมความปลอดภัยในวิธีการปฏิบัติงานที่ผู้บังคับเครื่องจักร EXCAVATOR BACKHOE-VIBRO-DRILL


ตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ระยะเวลา 12 ชั่วโมง)



CS INSPECTED CO.,LTD.

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2568


นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

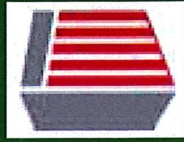
ปลัดกระทรวงมหาดไทยในกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับเครื่องจักรทุกๆ 6 เดือน

กรรมการผู้จัดการ

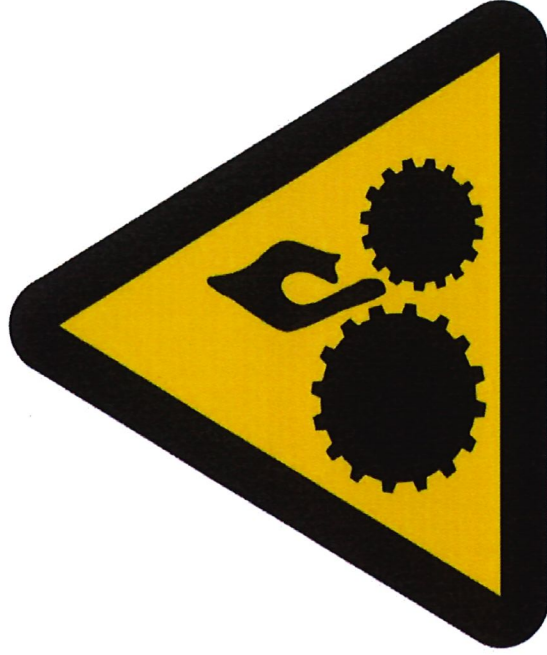
309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



รถขุดไฮดรอลิค. Backhoe



ระวังอันตราย
จากเครื่องจักร
DANGER MOVING MACHINERY

รถขุดไฮดรอลิค. PC210

SK210 LC-10 NO. 17

หากมีเหตุขัดข้องกรุณาแจ้ง



ชื่อ - สกุล : นายวิชัย พักถนนอม

โทร : 065-321550

บริษัท เพื่อนแท้ เอ็นจิเนียริง จำกัด